



Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
«Учебный центр «Энергетик»
(ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»)

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»

М.В. Свистунов
«___» _____ 20__ г.



**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ
ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ (КАТЕГОРИЯ А-II)
(ПС 17.016; уровень квалификации – 3)**

г. Вологда
2025 г.

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 3)	Редакция 2
		стр. 2



Программа принята на заседании
методического совета ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»
Протокол № 6 от 18.09.2025

Составители программы:

- преподаватель Н.В. Маринюк;
- заместитель директора по развитию образовательных услуг – И.В. Егорова.

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 3)	Редакция 2
		стр. 3

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общая характеристика программы	4
1.1. Цель реализации программы	4
1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности	4
1.3. Планируемые результаты обучения	4
1.4. Документы, на основании которых разработана программа	6
1.5. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение	7
1.6. Особенности реализации программы	7
2. Календарный учебный график	9
3. Учебный план	10
4. Рабочие программы по модулям (темам)	11
5. Организационно-педагогические условия реализации программы	18
5.1. Материально-технические условия	18
5.2. Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды	19
5.3. Методическое обеспечение	20
5.3.1 Учебно-методические материалы для проведения промежуточной аттестации	20
5.3.2 Учебно-методические материалы и контрольно-оценочные средства для проведения итоговой аттестации	22
5.3.3 Рекомендуемый перечень нормативно-правовых документов, руководящих документов, инструкций, учебной литературы, справочной и учебной литературы	24
5.4. Кадровые условия	24
6. Оценка качества освоения программы	25

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 3)	Редакция 2 стр. 4
----------------------------	---	----------------------

1. Общая характеристика программы

1.1. Цель реализации программы

качественное изменение у обучающихся профессиональных компетенций, необходимых для управления внедорожным автотранспортным средством с максимальной массой до 3500 кг и числом сидячих мест не более 8, его техническое обслуживание и устранение неисправностей.

1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности

Вид профессиональной деятельности – безопасная перевозка грузов и людей внедорожным автотранспортным средством при различных дорожных и метеорологических условиях.

Цель вида профессиональной деятельности – безопасная перевозка грузов и людей внедорожным мототранспортным и автотранспортным средством при различных дорожных и метеорологических условиях.

Программа обеспечивает достижение третьего уровня квалификации в соответствии с профессиональным стандартом 17.016 «Водитель внедорожных автотранспортных средств».

Выпускник, освоивший программу повышения квалификации рабочих, должен обладать следующими профессиональными компетенциями в соответствии с видом профессиональной деятельности:

ПК 1. управление внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях;

ПК 2. техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного автотранспортного средства;

ПК 3. перевозка пассажиров и грузов внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях.

1.3. Планируемые результаты обучения

После изучения программы слушатель должен знать:

Наименование	Код профессиональной компетенции (ПК)
Правила дорожного движения Российской Федерации и виды ответственности за их нарушение	ПК1
Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности	ПК1, ПК2, ПК3
Локальные акты организации, регламентирующие профессиональную деятельность водителя	ПК1
Правила допуска к управлению внедорожным автотранспортным средством	ПК1
Назначение и принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного автотранспортного средства	ПК1
Приемы и порядок управления внедорожным автотранспортным средством (движение, остановка и стоянка)	ПК1
Особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог	ПК1
Правила движения по карте, компасу и приборам навигационной спутниковой системы в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности	ПК1
Правила безопасности при работе с лебедочным тросом	ПК1
Порядок проведения технического осмотра машин, зарегистрированных органами государственного надзора за	ПК2

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 3)	Редакция 2
		стр. 5

Наименование	Код профессиональной компетенции (ПК)
техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации	
Назначение, принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного автотранспортного средства	ПК2
Правила выполнения работ по техническому обслуживанию автотранспортного средства	ПК2
Признаки и причины неисправностей, способы обнаружения и устранения их в процессе эксплуатации и в полевых условиях	ПК2
Правила хранения автотранспортного средства в гаражах и на открытых стоянках	ПК2
Правила выполнения работ по техническому обслуживанию автотранспортного средства	ПК2
Виды и периодичность технического обслуживания и текущего ремонта	ПК2
Эксплуатационные материалы, их назначение, свойства и правила обращения с ними	ПК2
Меры, направленные на снижение интенсивности и предупреждение факторов, влияющих на загрязнение окружающей среды	ПК2
Порядок вызова технической помощи	ПК2
Правила оформления заявок на устранение неисправностей автотранспортного средства и порядок их подачи	ПК2
Правила подачи автотранспортных средств под посадку и высадку пассажиров	ПК3
Предельная загрузка внедорожного автотранспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде	ПК3
Правила перевозки пассажиров и грузов	ПК3
Порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях	ПК3
Порядок оформления документов на перевозимые грузы	ПК3
Правила пользования средствами связи, установленными на внедорожном автотранспортном средстве, и приборами навигационной спутниковой системы	ПК3
Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь и перечень мероприятий по оказанию первой помощи	ПК3

должен уметь:

Наименование	Код профессиональной компетенции (ПК)
Подготавливать автотранспортное средство к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь	ПК1, ПК2, ПК3
Управлять внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях	ПК1, ПК3
Следить за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации	ПК1
Устанавливать навесное и прицепное оборудование	ПК1
Производить маневрирование с прицепом, в ограниченном пространстве и сложное маневрирование	ПК1

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 3)	Редакция 2
		стр. 6

Наименование	Код профессиональной компетенции (ПК)
Преодолевать водные преграды в разное время года	ПК1
Выполнять действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения	ПК1
Контролировать обеспечение безопасности дорожного движения	ПК1
Применять лебедочный трос при самовытаскивании транспорта	ПК1
Поддерживать надлежащий внешний вид автотранспортного средства	ПК2
Отслеживать заправку (доливку) топливом, маслом и охлаждающей жидкостью автотранспортного средства	ПК2
Применять топливо и расходные материалы по сезону	ПК2
Устранять возникшие во время поездки эксплуатационные неисправности обслуживаемого автотранспортного средства, не требующие разборки механизмов	ПК2
Выполнять антикоррозийную обработку автотранспортного средства	ПК2
Подготавливать внедорожное автотранспортное средство к сдаче в ремонт и принимать его после ремонта	ПК2
Выполнять регулировочные работы в полевых условиях при отсутствии технической помощи	ПК2
Оформлять заявки на техобслуживание и ремонт	ПК2
Производить предрейсовый, послерейсовый и маршрутный осмотр внедорожного автотранспортного средства	ПК3
Инструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове/салоне	ПК3
Контролировать количество и поведение пассажиров в кузове/салоне	ПК3
Обеспечить условия безопасной перевозки пассажиров и грузов	ПК3
Осуществлять приемку и перевозку грузов	ПК3
Контролировать погрузку, крепление и выгрузку груза, размещение пассажиров	ПК3
Оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	ПК3
Оформлять документацию на перевозимые грузы	ПК3

1.4. Документы, на основании которых разработана программа

- Федеральный закон "Об образовании в Российской Федерации" №273-ФЗ от 29 декабря 2012 года;
- Приказ Минпросвещения России от 14.07.2023 N 534 "Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение";
- Приказ Минпросвещения России от 26.08.2020 №438 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения";
- Профессиональный стандарт 17.016 «Водитель внедорожных автотранспортных средств» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 2 ноября 2015 г. N 833н);
- Постановление Правительства РФ от 12.07.1999 №796 «Об утверждении правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)»;

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 3)	Редакция 2
		стр. 7

– Постановление Правительства РФ от 17.11.2015 №1243 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)»;

– Типовая программа профессионального обучения по программе профессиональной подготовки по профессии рабочего "Водитель внедорожных автотранспортных средств (управление внедорожным мототранспортным средством категории "А1" и его техническое обслуживание) (утв. Приказом Минсельхоза России от 25.07.2022 N 465);

– Методические рекомендации по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов (утв. Минобрнауки России 22.01.2015 №ДЛ-1/05вн);

– Устав ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»;

– Локальные нормативные акты ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик».

1.5. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение

К освоению программы допускаются лица, достигшие возраста 19 лет, имеющие:

- среднее профессиональное образование (профессию рабочего) по профилю обучения;
- водительское удостоверение;
- медицинское заключение об отсутствии противопоказаний.

1.6. Особенности реализации программы

Нормативный срок освоения программы – 72 академических часа, в том числе практические занятия - 33 академических часа, из них 12 академических часов – управление внедорожным автотранспортным средством.

Форма обучения – очная.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов (психологов) в рамках реализации темы «Психологические аспекты осуществления профессиональной деятельности».

Форма организации занятий теоретического обучения – групповая, для практического обучения – индивидуально-групповая, в том числе для практического обучения вождению – индивидуальная.

Теоретическое обучение проводится в учебных кабинетах, оборудование и материально-техническое обеспечение которых соответствует требованиям к оборудованию и оснащённости образовательного процесса в организациях, осуществляющих образовательную деятельность, претендующих на получение свидетельства о соответствии требованиям оборудования и оснащённости образовательного процесса для подготовки трактористов, машинистов и водителей самоходных машин, установленным Правительством Российской Федерации.

Наполняемость учебной группы - не более 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий - не менее 1 академического часа (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению - не менее 1 астрономического часа (60 минут).

Обучение вождению проводится мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в условиях специально оборудованной закрытой от движения площадки (трактордрома).

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 3)	Редакция 2
		стр. 8

Текущий контроль знаний проводится за счет часов, отведенных на изучение теоретического материала. Промежуточная аттестация проводится в соответствии с учебным планом программы. По окончании обучения слушатель сдает квалификационный экзамен. Прием экзаменов инспектором органов Ростехнадзора на право управления самоходными машинами осуществляется, как правило, одновременно с итоговой аттестацией по завершении профессионального обучения.

Слушателям, успешно сдавшим экзамен, выдается свидетельство о профессии рабочего.



2. Календарный учебный график

основной программы профессионального обучения повышения квалификации рабочих
«Водитель внедорожных автотранспортных средств»

Нормативный срок освоения программы 72 часа: 68 академических часов - теоретическое обучение и практические занятия, 4 часа – итоговая аттестация. Продолжительность обучения 2 недели (10 рабочих дней).

Продолжительность одного аудиторного учебного занятия – 2 академических часа (90 минут).

Календарный учебный график (расписание занятий) составляется при наборе группы на обучение

№	Наименование раздела	Трудоемкость (академические часы)		
		Всего	1 неделя	2 неделя
1	Психологические аспекты осуществления профессиональной деятельности	4	4	
2	Управление внедорожным автотранспортным средством	24	24	
3	Техническое обслуживание внедорожного автотранспортного средства	12	8	4
	<i>Промежуточная аттестация по темам 2-3</i>	1		1
4	Перевозка грузов и пассажиров внедорожным автотранспортным средством	6		6
5	Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники	4		4
6	Правила оказания первой помощи пострадавшему	4		4
	<i>Промежуточная аттестация по темам 4-6</i>	1		1
7	Вождение внедорожного автотранспортного средства	12		12
8	Итоговая аттестация	4		4
	Всего	72	36	36

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 3)	Редакция 2
		стр. 10

3. Учебный план

основной программы профессионального обучения повышения квалификации рабочих
«Водитель внедорожных автотранспортных средств»

N п/п	Наименование раздела	Трудоемкость (академические часы)				Формы промежуточ ной и итоговой аттестации
		Всего	в том числе			
			теоретические занятия	практич. занятия	промежут. и итоговая аттестация	
1	Психологические аспекты осуществления профессиональной деятельности	4	2	2		
2	Управление внедорожным автотранспортным средством	24	16	8		
3	Техническое обслуживание внедорожного автотранспортного средства	12	8	4		
	<i>Промежуточная аттестация по темам 2-3</i>	<i>1</i>			<i>1</i>	<i>зачет</i>
4	Перевозка грузов и пассажиров внедорожным автотранспортным средством	6	4	2		
5	Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники	4	4	-		
6	Правила оказания первой помощи пострадавшему	4	1	3		
	<i>Промежуточная аттестация по темам 4-6</i>	<i>1</i>			<i>1</i>	<i>зачет</i>
7	Вождение внедорожного автотранспортного средства	12	-	12		<i>зачет</i>
8	Итоговая аттестация	4			4	<i>квалиф. экзамен</i>
	Итого:	72	35	31	6	

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 3)	Редакция 2 стр. 11
----------------------------	---	-----------------------

4. Рабочие программы по модулям (темам)

Раздел 1. Психологические аспекты осуществления профессиональной деятельности

Тема «Функциональный статус работника как условие его профессиональной эффективности»

Функциональное состояние работника. Работоспособность. Динамика работоспособности. Факторы, влияющие на работоспособность. Внешние факторы, внутренние факторы. Закономерность и ситуативность снижения работоспособности. Состояние здоровья. Хронические заболевания. Зависимости. Профилактика зависимого поведения. Утомление. Синдром хронической усталости. Монотония. Состояние функциональной напряженности, состояние эмоциональной напряженности, состояние стресса. Способы распознавания функциональных состояний. Приемы и техники нормализации функционального состояния.

Тема «Психологические основания безошибочного поведения в оперативной деятельности»

Деятельность. Психологический анализ деятельности оперативного персонала. Определение и взаимосвязь понятий «безопасность», «безопасный труд», «человеческий фактор», «несчастный случай», «надежность». Факторы несчастных случаев. Типичные аварийные ситуации. Опасные действия работников в процессе труда. Причины опасных действий: «не умеет», «не хочет», «не может», «не обеспечен». Причины и психологические основания ошибочного поведения. Условия безопасного поведения работника. Понятие ошибки. Виды ошибок. Основные характеристики ошибочных действий. Способы профилактики ошибочных действий. Информирование. Отбор. Контроль. Психофизиологический статус работника. Адекватное психическое отражение реальности. Прием информации. Роль и значение органов чувств в процессе приема информации. Восприятие. Краткий обзор характеристик зрительного, слухового, тактильного анализаторов. Взаимосвязь анализаторов при приеме информации. Мышление. Память. Хранение и переработка информации: характеристика памяти, оперативное мышление. Внимание. Принятие решения в деятельности руководителя. Принятие решения на перцептивно-опознаваемом уровне. Принятие решения на мыслительном уровне. Связь восприятия и движения. Использование речевых сигналов для оперативного управления. Инструменты развития психических процессов.

Тема «Совладающее поведение в ситуациях неопределенности в процессе выполнения профессиональной деятельности. Профилактика и управление стрессом»

Стресс. Напряжение, эмоциональная возбудимость, утомление как смежные состояния. Причины стресса. Виды стресса. Фазы стресса. Факторы стресса. Неопределённость. Механизмы неустойчивости к неопределенности. Разновидности воздействия на стресс-факторы. Направления совладающего поведения. Копинг. Копинг-стратегии. Оценка и отработка способов управления стрессом.

Раздел 2. Управление внедорожным автотранспортным средством

Тема "Общее устройство внедорожного автотранспортного средства"

Основные этапы развития внедорожных автотранспортных средств: снегоболотоходов, вездеходов. Определения понятий "снегоболотоход", "вездеход" и их базовые модели и модификации, технические характеристики. Аэросани. Современные требования к конструкции внедорожных автотранспортных средств и основные тенденции их развития. Особенности компоновочных схем внедорожных автотранспортных средств (размещение двигателя, агрегатов и оборудования с целью обеспечения эффективности реализации их назначения и эксплуатационных свойств).

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 3)	Редакция 2
		стр. 12

Тема "Особенности конструкции двигателей, трансмиссий, ходовой части, применяемых на внедорожном транспортном средстве"

Особенности устройства двигателей внедорожного автотранспортного средства. Кривошипно-шатунный механизм. Назначение, устройство, принцип работы. Распределительный механизм. Назначение, устройство, принцип работы. Система охлаждения двигателей. Основные неисправности систем охлаждения, их признаки и способы устранения. Охлаждающие жидкости, их характеристика и применение. Смазочная система двигателей. Общие сведения о трении и смазочных материалах. Масла, применяемые для смазывания деталей, их марки.

Система питания двигателей. Схемы работ систем питания. Воздухоочистители. Турбокомпрессоры. Топливные баки и фильтры. Система питания дизеля. Форсунки и топливопроводы. Топливные насосы высокого давления. Привод топливного насоса. Установка топливного насоса, регулировка угла опережения подачи топлива. Электронные системы впрыска топлива. Аккумуляторные системы подачи топлива. Основные неисправности системы питания двигателей, их признаки и способы устранения. Марки топлива, применяемого для двигателей. Особенности работы двигателя в условиях низких температур. Устройства для облегчения пуска двигателя в условиях низких температур. Свечи накалывания. Предпусковые подогреватели.

Система зажигания. Система зажигания с электронным управлением. Устройство. Основные элементы. Угол опережения зажигания. Основные неисправности. Эксплуатация в условиях низких температур.

Устройство трансмиссии внедорожного автотранспортного средства. Схемы трансмиссии. Механические трансмиссии, гидромеханические трансмиссии, гидрообъемные трансмиссии. Типовые схемы сцеплений. Основные неисправности, их признаки и способы их устранения. Коробки передач, раздаточные коробки. Общие сведения и классификация коробок передач. Основные детали и элементы коробок передач. Назначение, устройство, принцип работы. Масла, применяемые для коробок передач, раздаточных коробок и ходоуменьшителей, их марки. Промежуточные соединения и карданные передачи. Назначение, устройство, принцип работы. Основные неисправности, их признаки и способы устранения. Масла для смазывания промежуточных соединений карданных передач, их марки. Особенности эксплуатации коробок передач в условиях низких температур.

Ведущие мосты внедорожных автотранспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров на колесном и на гусеничном ходу. Главная передача. Дифференциал и валы ведущих колес. Автоматическое подключение ведущих мостов. Масла, применяемые для смазывания ведущих мостов тракторов, их марки. Особенности эксплуатации ведущих мостов в условиях низких температур.

Устройство ходовой части внедорожного автотранспортного средства: колеса, назначение, особенности конструкции, способ установки, работа и причины возникновения неисправностей; шины, назначение, особенности конструкции, способ установки, работа и причины возникновения неисправностей; гусеничная ходовая система, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей.

Тема "Особенности конструкции системы управления и специального оборудования, применяемого на внедорожном автотранспортном средстве"

Устройство системы управления внедорожного автотранспортного средства: система рулевого управления, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; система тормозного управления, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; органы управления, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей.

Устройство специального оборудования: лебедка, назначение, особенности

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 3)	Редакция 2
		стр. 13

конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; транцевое устройство, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; кузов, особенности конструкции, способ установки.

Тема "Особенности управления внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях"

Особенности управления внедорожным автотранспортным средством в особых условиях. Движение в колонне в условиях недостаточной видимости, в сложных метеорологических условиях. Управление внедорожным автотранспортным средством в условиях бездорожья, в условиях песчаных грунтов, болотистых грунтов, в условиях тундры; управление в условиях глубокого снежного покрова, влажного снежного покрова; управление в условиях водных преград методом брода, методом сплава; управление после преодоления водных преград. Управление внедорожными автотранспортными средствами на автомобильных дорогах; управление в условиях дорог с грунтовым покрытием, с твердым покрытием.

Раздел 3. Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного автотранспортного средства"

Тема "Техническое обслуживание внедорожных автотранспортных средств. Эксплуатационные материалы"

Периодичность и объем ежесменного технического обслуживания; периодичность и объем работ по ТО-1; периодичность и объем работ ТО-2; периодичность и объем работ сезонного технического обслуживания. Эксплуатационные свойства моторных масел, их применение. Классификация масел по вязкости (SAE) и применению (API). Эксплуатационные свойства и применение трансмиссионных масел, охлаждающих жидкостей, жидкостей для гидроусилителей рулевого управления и тормозных жидкостей. Эксплуатационные свойства и применение пластических и консервационных смазок.

Тема "Обслуживание двигателя, трансмиссии, несущей системы, ходовой части и органов управления"

Обслуживание двигателя: очистка от пыли и грязи двигателя (при необходимости), подтяжка гаек крепления головки, крышки картера, проверка на отсутствие подтеканий масла и подсоса воздуха в соединениях.

Обслуживание смазочной системы: проверка уровня масла, смена масла, устранение подтеканий.

Обслуживание системы питания: очистка от пыли и грязи, устранение подтеканий; обслуживание воздухоочистителя; обслуживание системы выпуска.

Обслуживание трансмиссии, несущей системы, ходовой части и органов управления: определение работоспособности привода выключения сцепления; регулировка свободного хода рычага сцепления; определение исправности механизма выключения; уход за приводом сцепления. Внешний осмотр коробки передач; определение работоспособности механизма переключения; долив или замена масла в коробке передач.

Карданная передача: осмотр карданной передачи и определение ее технического состояния; смазка крестовины; определение работоспособности главной передачи; проверка уровня масла в картере главной передачи; порядок замены масла в картере главной передачи.

Несущая рама: осмотр рамы.

Ходовая часть: осмотр и выявление неисправностей передней и задней подвески (крепление, подтекание жидкости, состояние пружин). Особенности обслуживания ходовой системы гусеничных внедорожных автотранспортных средств. Аэросани.

Органы управления: осмотр и определение технического состояния рулевой колонки и рулевого амортизатора; проверка работоспособности привода управления тормозов; порядок выполнения регулировки тормозов.

Тема "Неисправности внедорожного автотранспортного средства, их признаки и способы устранения"

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 3)	Редакция 2
		стр. 14

Поиск неисправностей основных устройств внедорожного автотранспортного средства, их признаки и способы устранения.

Основные неисправности, возникающие в работе систем и механизмов двигателей внедорожных автотранспортных средств, их признаки и способы их устранения.

Основные неисправности трансмиссии, их признаки и способы устранения. Основные неисправности ходовой части, их признаки и способы устранения. Основные неисправности рулевого управления, их признаки и способы устранения. Основные неисправности тормозных систем, их признаки и способы устранения. Основные неисправности кабины, кузова внедорожного автотранспортного средства. Основные неисправности электрооборудования внедорожных автотранспортных средств, их признаки и способы устранения.

Тема "Охрана окружающей среды"

Федеральный закон от 10 января 2002 г. N 7-ФЗ "Об охране окружающей среды"; влияние производственной деятельности человека на окружающую среду; мероприятия по охране почвы, воздуха, воды, растительного и животного мира; природоохранные мероприятия, проводимые на предприятиях, в организациях; административная и юридическая ответственность руководителей и работающих за нарушения в области охраны окружающей среды; ресурсосберегающие, энергосберегающие технологии; отходы производства; безотходные технологии.

Раздел 4. Перевозка пассажиров и грузов внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях

Тема "Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях"

Требования к организации деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов; обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности; обеспечение безопасности эксплуатируемого внедорожного автотранспортного средства; обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов; обеспечение безопасных перевозок грузов; обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров; обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заявкам; обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях.

Тема "Подготовка работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки на внедорожном автотранспортном средстве, к безопасной работе автотранспортного средства и безопасной эксплуатации"

Соблюдение условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации, а также контроль за соблюдением указанных условий; мероприятия по подготовке внедорожного автотранспортного средства к безопасной эксплуатации; проверка соответствия внедорожного автотранспортного средства по назначению и конструкции техническим требованиям к осуществляемым перевозкам пассажиров и грузов; проверка наличия действующей разрешительной документации, необходимой для допуска участия внедорожного автотранспортного средства в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации (свидетельство о регистрации внедорожного автотранспортного средства, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, лицензия на осуществление пассажирских перевозок, путевой лист, а также иные документы, необходимые для осуществления конкретных видов перевозок в соответствии с законодательством Российской Федерации); проведение предрейсового контроля технического состояния внедорожного автотранспортного средства до выезда внедорожного автотранспортного средства с места из постоянной стоянки с соответствующей отметкой о проведении предрейсового контроля технического состояния внедорожного автотранспортного средства в путевом листе.

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 3)	Редакция 2
		стр. 15

Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая глобальную навигационную спутниковую систему (ГЛОНАСС); централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для внедорожного автотранспортного средства; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Виды страхования водителя и пассажиров внедорожного автотранспортного средства. Порядок страхования при перевозке пассажиров и грузов. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.

Раздел 5. Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники

Тема "Правовые и организационные основы деятельности в области технического состояния эксплуатации самоходных машин и других видов техники"

Федеральный закон о самоходных машинах и других видах техники. Государственная регистрация и государственный учет самоходных машин и других видов техники; паспорта самоходных машин и других видов техники; основные требования к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники; техническое обслуживание и ремонт самоходных машин и других видов техники; технический осмотр самоходных машин и других видов техники; запрещение эксплуатации самоходных машин и других видов техники; медицинское обеспечение безопасной эксплуатации самоходных машин и других видов техники; основные положения, касающиеся допуска к управлению самоходными машинами; основания прекращения действия права на управление самоходными машинами; региональный государственный контроль (надзор) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

Тема "Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере эксплуатации внедорожных автотранспортных средств"

Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения правил эксплуатации транспортных средств; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; размеры штрафов за административные правонарушения; страхование.

Раздел 6. Правила оказания первой помощи

Тема "Основы законодательства по оказанию или неоказанию помощи пострадавшим"

Основы действующего законодательства (административное и уголовное право) относительно оказания или неоказания помощи пострадавшим.

Тема "Отработка практических навыков оказания первой помощи"

Повреждения, характерные для лобового столкновения, удара в бок, резкого торможения, переворачивания; типовые повреждения при наезде на пешехода.

Влияние факторов времени при оказании первой помощи пострадавшим.

Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь.

Алгоритм действий при обнаружении пострадавшего. Обеспечение собственной безопасности. Предотвращение действия повреждающего фактора. Влияние фактора времени при оказании первой помощи.

Признаки биологической смерти. Клиническая смерть: признаки, содержание реанимационных мероприятий при оказании первой помощи. Проведение сердечно-легочной реанимации.

Кома, обморок. Признаки и правила оказания первой помощи.

Нарушение проходимости дыхательных путей инородным телом и иные угрожающие жизни и здоровью нарушения дыхания. Правила оказания первой помощи при нарушении проходимости дыхательных путей. Правила оказания первой помощи при нарушении проходимости дыхательных путей тучным людям, беременным женщинам, младенцам.

Травмы различных областей тела. Наружные кровотечения, их виды и признаки. Приемы временной остановки наружного кровотечения. Переломы. Сдавление конечностей. Особенности извлечения пострадавших с длительно придавленными конечностями.

Термические ожоги. Особенности наложения повязок, проведения иммобилизаций при ожогах. Особенности оказания первой помощи пострадавшим с ожогами.

Тепловой удар. Холодовая травма. Отморожения, переохлаждение.

Правила оказания первой помощи при укусах ядовитых животных.

Судороги. Правила оказания первой помощи при судорожном приступе.

Острые психологические реакции на стресс и прочие состояния.

Общие принципы транспортной иммобилизации. Иммобилизация подручными средствами (импровизированные шины). Особенности иммобилизации при повреждениях таза, позвоночника, головы, грудной клетки.

Вызов скорой медицинской помощи.

Комплектация аптечки первой помощи.

Перечень практических занятий

Наименование практического занятия, работы	Трудоемкость, час.
Практическая работа 1. Отработка навыков сердечно-легочной реанимации	3
Практическая работа 2. Отработка навыков определения коматозного состояния и оказание первой помощи	
Практическая работа 3. Отработка навыков наложения повязок и шин при переломе костей голени	
Практическая работа 4. Отработка техники наложения жгута при кровотечении из бедренной артерии без проведения сердечно-легочной реанимации	
Практическая работа 5. Отработка навыков оказания первой помощи в случае ранения бедренной артерии у пострадавшего, находящегося в состоянии клинической смерти	

Раздел 7. Вождение внедорожного автотранспортного средства

Тема "Инструктаж по технике безопасности. Приобретение первоначальных навыков вождения в условиях трактородрома, закрытой площадки"

Инструктаж по технике безопасности. Посадка водителя. Пуск двигателя. Остановка двигателя. Приобретение первоначальных навыков вождения в условиях трактородрома, закрытой площадки.

Тема "Управление внедорожным автотранспортным средством (в условиях снежной целины, болотистой луговины, песчаной местности, пересеченной местности, преодоление водных преград), в сложных метеорологических условиях"

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 3)	Редакция 2
		стр. 17

Отработка навыков преодоления снежных участков трассы прямолинейным движением; отработка навыков преодоления снежных участков трассы с поворотами; отработка навыков преодоления снежных заносов.

Отработка навыков управления на ровной болотистой луговине; отработка навыков управления на пересеченной болотистой луговине.

Отработка навыков управления в условиях сухих песков; отработка навыков управления в условиях переувлажненных песков.

Отработка навыков управления при движении на подъеме; отработка навыков управления при движении на спуске; отработка навыков управления при движении вдоль по склону.

Отработка навыков управления при движении в условиях смешанного леса; отработка навыков управления при движении в условиях смешанных вырубок.

Отработка навыков спуска к водоему; отработка навыков подъема от водоема; отработка навыков преодоления водоема в "брод"; отработка навыков преодоления водоема в "плавь"; отработка действий после преодоления водной преграды.

Тема "Маневрирование в ограниченном пространстве, маневрирование с прицепом, буксировка, самовытаскивание транспорта с применением лебедки"

Отработка навыков маневрирования в ограниченном пространстве, маневрирование с прицепом, буксировка, самовытаскивание транспорта с применением лебедки.



ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 3)	Редакция 2
		стр. 18

5. Организационно-педагогические условия реализации программы

5.1. Материально-технические условия

Наименование специализированных учебных помещений	Вид занятий	Наименование оборудования	Программное обеспечение
1	2	3	4
Аудиторный класс	теоретическое	проектор с экраном; ноутбук (компьютер) с выходом в Интернет; акустическая система	операционная система; браузер; программа для создания слайд-шоу, графических и мультимедийных презентаций; проигрыватель видео файлов; программа для просмотра PDF- файлов;
Кабинет охраны труда	комбинированное	проектор с экраном; ноутбук (компьютер) с выходом в Интернет; акустическая система, аптечка первой помощи, робот- тренажер, комплект накладок имитаторов ранений	операционная система; браузер; программа для создания слайд-шоу, графических и мультимедийных презентаций; проигрыватель видео файлов; программа для просмотра PDF- файлов
Компьютерный класс	самостоятельная работа, проверка знаний	компьютеры с выходом в Интернет, соединенные в локальную сеть	аппаратно- программный комплекс для приема теоретического экзамена; электронный учебно- методический комплекс: «Тракторист – машинист и водитель самоходной машины»
Полигон	практическое	технические средства обучения (макеты, прототипы), комплекты деталей, узлов, механизмов, моделей, макетов: макет двигателя, трансмиссии, ходовой части, механизмы	

Наименование специализированных учебных помещений	Вид занятий	Наименование оборудования	Программное обеспечение
1	2	3	4
		управления, рабочее оборудования, электрооборудование, аккумулятор; закрытая площадка (трактородром) площадью 4120 кв. м.; внедорожное автотранспортное средство; технические средства организации дорожного движения: светофор, дорожные знаки, разметка, дорожное ограждение, направляющие устройства, конусы и стойки	

5.2. Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды

При реализации настоящей программы с применением ЭО и ДОТ в ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик» созданы условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды (ЭИОС), включающей в себя информационные технологии, технические средства, электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, которые содержат электронные учебно-методические материалы.

Реализация настоящей образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о порядке применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ в ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик».

Обучение с применением ДОТ по данной образовательной программе проводится:

- в режиме реального времени (online) – синхронное взаимодействие участников образовательного процесса (преподаватели и обучающиеся одновременно находятся у автоматизированного рабочего места);
- offline – асинхронное взаимодействие участников образовательного процесса (местонахождение и времени не является существенным, так как все взаимодействие организовывается в отложенном режиме).

Обучение в режиме реального времени с применением ДОТ осуществляется посредством видео-конференц-связи (ВКС) с использованием сервиса (платформы) для проведения вебинаров. Обучение в offline режиме осуществляется посредством модульной объектно-ориентированной динамической обучающей среды MOODLE (далее – СДО MOODLE).

Виды учебной деятельности при реализации программы с применением ЭО и ДОТ:

- самостоятельное изучение учебного материала;

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 3)	Редакция 2
		стр. 20

- учебные занятия (лекции, семинары, практические занятия);
- групповые и индивидуальные консультации;
- текущий контроль знаний;
- промежуточная и итоговая аттестация.

Материальное техническое обеспечение функционирования ЭИОС

Материально-техническое обеспечение	Наименование
Электронные информационные ресурсы	Сайт ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»
	Электронная библиотека обучающегося (нормативно-правовые документы, руководящие документы, инструкции)
	«Консультант Плюс»
Электронные образовательные ресурсы	ЭУМК «Тракторист – машинист и водитель самоходной машины»; аппаратно-программный комплекс для приема теоретического экзамена и проведения промежуточной аттестации.
Технические средства	Сервер, на котором размещается СДО; коммуникационная сеть Интернет; рабочее место преподавателя: компьютер (ноутбук), подключенный к Интернету и локальной сети, принтер, сканер, web-камера, наушники, колонки, микрофон; планшет.
Программное обеспечение	СДО Moodle
	Офисные приложения
	Браузер

5.3. Методическое обеспечение

Программа обеспечивается учебно-методической документацией по всем темам в печатной и (или) электронной форме:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- учебно-наглядные пособия;
- расписание занятий.

Для пользования электронным библиотечным фондом при реализации программы слушатели имеют доступ к сети Интернет.

5.3.1 Учебно-методические материалы для проведения промежуточной аттестации

1. Порядок допуска водителя к управлению внедорожным автотранспортным средством.
2. Требования к удостоверению водителя внедорожного автотранспортного средства.
3. Требования к внедорожным автотранспортным средствам.
4. Особенности трансмиссии внедорожных транспортных средств.
5. Особенности ходовой системы внедорожных транспортных средств.
6. Особенности рулевого управления внедорожных транспортных средств.
7. Особенности тормозного управления внедорожных транспортных средств.
8. Органы управления внедорожных транспортных средств.
9. Снаряжение внедорожных транспортных средств.
10. Средства индивидуальной защиты водителя внедорожных транспортных средств.
11. Управление в условиях глубокого снежного покрова.

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 3)	Редакция 2
		стр. 21

12. Управление в условиях переувлажнённого снежного покрова.
13. Управление в условиях заболоченной местности.
14. Управление в условиях песчаной местности.
15. Управление в условиях тундры.
16. Управление в условиях дорог с твёрдым покрытием.
17. Управление в условиях дорог с грунтовым покрытием.
18. Управление в условиях лесистой местности.
19. Управление при преодолении водных преград.
20. Управление в условиях пахоты.
21. Управление в условиях подъёмов и спусков.
22. Управление в условиях низких температур.
23. Управление в условиях лесистой местности.
24. Управление внедорожным транспортным средством с прицепом.
25. Требования к состоянию двигателя внедорожного транспортного средства.
26. Требования к установке давления в шинах внедорожного транспортного средства.
27. Неисправности, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств.
28. Неисправности, при которых запрещено движение транспортных средств.
29. Требования техники безопасности при техническом обслуживании и ремонте.
30. Эксплуатационные материалы, применяемые при техническом обслуживании.
31. Порядок обкатки внедорожного транспортного средства.
32. Скоростной режим движения внедорожных транспортных средств.
33. Правила оказания первой помощи пострадавшему при переломах.
34. Правила оказания первой помощи пострадавшему при обморожении.
35. Правила оказания первой помощи пострадавшему при кровотечении.
36. Правила оказания первой помощи пострадавшему при потере сознания.
- 37.снаряжение внедорожных транспортных средств.
38. Правила управления внедорожным транспортным средством.
39. Требования предотвращения загрязнения окружающей среды.
40. Правила буксировки внедорожного транспортного средства.
41. Ежедневное техническое обслуживание внедорожного транспортного средства.
42. Техническое обслуживание №1 внедорожного транспортного средства.
43. Техническое обслуживание №2 внедорожного транспортного средства.
44. Сезонное техническое обслуживание внедорожного транспортного средства.
45. Требования пожарной безопасности при эксплуатации транспортных средств.
46. Порядок регистрации внедорожного транспортного средства.
47. Порядок проведения технического осмотра внедорожного транспортного средства.
48. Требования к страхованию гражданской ответственности (ОСАГО) при эксплуатации внедорожного транспортного средства.
49. Требования, необходимые при обслуживании аккумуляторной батареи.
50. Обстоятельства, которые приводят к травмированию при эксплуатации внедорожного транспортного средства.
51. Правила движения, характерные для внедорожных транспортных средств.
52. Правила перевозки пассажиров на внедорожном транспортном средстве.
53. Устройства и приборы безопасности внедорожных транспортных средств.
54. Технические характеристики внедорожных транспортных средств.
55. Требования безопасности при управлении внедорожным транспортным средством.
56. Область применения внедорожных транспортных средств.
57. Преодоление канав, придорожных кюветов и рвов.
58. Правила транспортирования внедорожных транспортных средств.
59. Правила хранения внедорожных транспортных средств.
60. Правила монтажа и демонтажа шин.

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 3)	Редакция 2 стр. 22
----------------------------	---	-----------------------

5.3.2 Учебно-методические материалы и контрольно-оценочные средства для проведения итоговой аттестации

А) Проверка теоретических знаний

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится в форме компьютерного тестирования по следующим предметам:

1. Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.
2. Управление внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях.
3. Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного автотранспортного средства. Охрана окружающей среды.
4. Перевозка пассажиров и грузов внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях.

Пример типового теста для итоговой проверки теоретических знаний

Вопрос 1. Какие требования предъявляются к массе перевозимого груза и распределению нагрузки по осям?

1. Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величины, установленные предприятием-изготовителем.
2. Чем ниже центр масс внедорожного автотранспортного средства, тем устойчивее внедорожное автотранспортное средство, поэтому необходимо уменьшить количество груза, располагаемого в верхней части.
3. Для обеспечения устойчивости внедорожного автотранспортного средства грузы располагают ниже центра масс внедорожного автотранспортного средства с равномерным распределением по осям.

Вопрос 2. Плаучесть вездеходного средства обеспечивается:

1. За счет герметичности кузова.
2. За счет водоизмещения пневмоколесных движителей и понтонов (в зависимости от модели внедорожного автотранспортного средства).
3. За счет небольшой массы внедорожного автотранспортного средства.

Вопрос 3. К самоходным машинам категории «А II» относятся:

1. Внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг.
2. Внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест (помимо сиденья водителя) не превышает 8.
3. Внедорожные автотранспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более 8 сидячих мест.

Вопрос 4. Торможение вездеходного транспортного средства следует производить:

1. Резким нажатием на педаль рабочих тормозов до блокировки колес.
2. Одновременно рабочими и стояночным тормозами.
3. Во всех случаях тормозить следует плавно, не доводя колеса до скольжения.

Вопрос 5. Каким способом может производиться буксировка внедорожного автотранспортного средства?

1. С помощью гибкой сцепки.
2. С помощью жесткой сцепки.
3. В полупогруженном положении.
4. Любым из перечисленных способов.

Вопрос 6. Движение транспортного средства на крутом спуске следует осуществлять:

1. Накатом, выключив сцепление.
2. Притормаживая двигателем и рабочими тормозами на повышенных передачах.

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 3)	Редакция 2 стр. 23
----------------------------	---	-----------------------

3. На низших передачах, не допуская большой частоты вращения коленчатого вала двигателя, не выключая сцепления и в случае необходимости притормаживая рабочими тормозами.

Вопрос 7. Уголовная ответственность установлена за нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, повлекших по неосторожности причинение:

1. Тяжкого вреда здоровью человека.
2. Повреждений вне зависимости от степени тяжести, а также нанесение крупного материального ущерба.
3. Тяжкого вреда здоровью человека или смерть человека.

Вопрос 8. Каким образом необходимо уложить пострадавшего, если у него отсутствует или плохо прощупывается пульс, отмечается бледность (в связи с кровотечением, кровопотерей)?

1. Сидя или полулежа.
2. С низким положением головы и приподнятыми ногами.
3. На спину, на ровную поверхность.

Критерии оценки теоретического экзамена

Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка - "зачтено", отрицательная - "не зачтено".

Результат проведения теоретического экзамена считается положительным и слушателю выставляется оценка "зачтено", если он в отведенное время правильно ответил не менее чем на 75 % вопросов экзаменационного билета.

Б) Практическая квалификационная работа

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена представляет собой проверку навыков управления внедорожным автотранспортным средством на закрытой площадке или трактородроме в присутствии инспектора Гостехнадзора.

Практическая квалификационная работа включает в себя два этапа:

- а) на первом этапе проверяется умение выполнять следующие маневры:
 - начало движения с места на подъеме;
 - разворот при ограниченной ширине территории при одноразовом включении передачи (кроме гусеничных учебных самоходных машин и колесных учебных самоходных машинах с бортовыми фрикционными);
 - постановка самоходной машины в бокс задним ходом;
 - торможение и остановка на различных скоростях, включая экстренную остановку;

б) на втором этапе проверяется соблюдение правил безопасной эксплуатации внедорожного автотранспортного средства, Правил дорожного движения Российской Федерации, умение выполнять на самоходной машине маневры в реальных условиях, а также умение оценивать эксплуатационную ситуацию и правильно на нее реагировать.

Критерии оценки практической квалификационной работы

Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка - "зачтено", отрицательная - "не зачтено".

Результат проведения практических экзаменов считается положительным и слушателю выставляется оценка "зачтено", если он в отведенное время правильно выполнил не менее 75 % общего количества приемов и маневров, выполненных на закрытой от движения площадке или трактородроме, а также на специальном маршруте в условиях реального функционирования самоходной машины.

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 3)	Редакция 2 стр. 24
----------------------------	---	-----------------------

5.3.3 Рекомендуемый перечень нормативно-правовых документов, руководящих документов, инструкций, учебной литературы, справочной и учебной литературы

Нормативно-правовые документы

1. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N197-ФЗ;
2. Гражданский кодекс Российской Федерации (Часть 2) от 26 января 1996 г. N14-ФЗ;
3. Федеральный закон от 10.01.2002 N 7-ФЗ "Об охране окружающей среды";
4. Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 N 1586 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"
5. Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации"
6. Постановление Правительства РФ от 16.09.2020 N 1479 "Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации";
7. Постановление Правительства РФ от 12.07.1999 N 796 "Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)";
8. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения".

Инструкции, руководящие документы, стандарты организации, руководства по эксплуатации

1. Учебно-методическое пособие «Организация первой помощи» (утв. Приказом ПАО «Россети» от 30.05.2025 №278);
2. Инструкция по оказанию первой помощи (утв. Приказом ПАО «Россети» от 30.05.2025 №278);
3. Руководство по эксплуатации внедорожного транспортного средства;

Учебная литература

1. Устройство автотранспортных средств: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / А.Г. Пузанков. - 8-е изд., перераб. – М.: Издательский центр Академия, 2013. – 560 с.

Примечание: пользоваться актуальными редакциями настоящих НТД и ОРД. Если ссылочный документ заменён, то при пользовании следует руководствоваться заменяющим документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

5.4. Кадровые условия

Кадровое обеспечение программы осуществляет преподавательский состав ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик», имеющий соответствующее образование, опыт реализации программ профессионального обучения и (или) высококвалифицированные внештатные специалисты по профилю обучения.

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 3)	Редакция 2
		стр. 25

6. Оценка качества освоения программы

Система оценки качества освоения программы включает в себя осуществление:

- текущий контроль знаний;
- промежуточной аттестации;
- итоговой аттестации.

Порядок проведения промежуточной и итоговой аттестации устанавливается локальными нормативными актами ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик».

Текущий контроль знаний предполагает ежедневную оценку знаний обучающихся, проводится в форме устного опроса и не оценивается. Текущий контроль знаний выполняет одновременно обучающую функцию.

Формы промежуточной аттестации определены в учебном плане программы. Промежуточная аттестация предполагает предварительную проверку теоретических знаний и (или) практических навыков обучающихся по отдельным разделам программы. Результаты практических работ, предусмотренные рабочими программами и выполняемые в процессе обучения на занятиях, могут быть учтены при проведении промежуточной аттестации. Результаты промежуточной аттестации обучающихся фиксируются в журнале теоретического обучения.

Слушатели, успешно прошедшие промежуточную аттестацию, допускаются к итоговой аттестации.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Для проведения итоговой аттестации формируется квалификационная комиссия, которая состоит не менее чем из трех человек. В состав комиссии включаются преподаватели и мастера производственного обучения ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик». К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Квалификационный экзамен включает практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по соответствующим профессиям рабочих.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена представляет собой проверку навыков управления внедорожным автотранспортным средством на закрытой площадке или трактородроме.

Результаты итоговой аттестации оцениваются по 2х-бальной шкале («зачтено», «не зачтено»).

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии рабочего. Слушателям, не прошедшим аттестационные испытания, выдается справка об обучении.

Для осуществления внешнего контроля качества освоения программы на итоговую аттестацию может быть приглашен представитель заказчика (работодателя). С целью оценивания содержания и качества учебного процесса может проводиться анкетирование, получение отзывов слушателей (выпускников) и их работодателей.

Прием экзаменов на право управления самоходными машинами осуществляется органами Гостехнадзора, как правило, одновременно с итоговой аттестацией по завершении профессионального обучения по программам профессионального обучения водителей самоходных машин.