



Частное образовательное учреждение  
дополнительного профессионального образования  
«Учебный центр «Энергетик»  
(ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»)

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»

*М.В. Свистунов*  
« 20 » г.



**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ  
ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
(КАТЕГОРИЯ А-1)  
(ПС 17.016; уровень квалификации – 2)**

г. Вологда  
2025 г.

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ПО ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 2)	Редакция 2
		стр. 2



Программа принята на заседании  
методического совета ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»  
Протокол № 6 от 18.09.2025

Составители программы:

- преподаватель Н.В. Маринюк;
- заместитель директора по развитию образовательных услуг И.В. Егорова.

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ПО ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 2)	Редакция 2
		стр. 3

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Общая характеристика программы .....	4
1.1. Цель реализации программы .....	4
1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности .....	4
1.3. Планируемые результаты обучения .....	4
1.4. Документы, на основании которых разработана программа .....	6
1.5. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение .....	6
1.6. Особенности реализации программы .....	6
2. Календарный учебный график .....	8
3. Учебный план .....	9
4. Рабочие программы по разделам .....	10
5. Организационно-педагогические условия реализации программы .....	17
5.1. Материально-технические условия .....	17
5.2. Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды .....	19
5.3. Методическое обеспечение .....	20
5.3.1 Учебно-методические материалы для проведения промежуточной аттестации .....	21
<b>5.3.2 Учебно-методические материалы и контрольно-оценочные средства для проведения итоговой аттестации .....</b>	<b>25</b>
5.3.3 Рекомендуемый перечень нормативно-правовых документов, руководящих документов, инструкций, учебной литературы, справочной и учебной литературы .....	26
5.4 Кадровые условия .....	27
6. Оценка качества освоения программы .....	28

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ПО ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 2)	Редакция 2 стр. 4
----------------------------	--	----------------------

## 1. Общая характеристика программы

### 1.1. Цель реализации программы

качественное изменение у обучающихся профессиональных компетенций, необходимых для управления внедорожным мототранспортным средством и выполнения его технического обслуживания.

### 1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности

Вид профессиональной деятельности – управление, техническое обслуживание и перевозка грузов и людей внедорожным мототранспортным и автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях.

Цель вида профессиональной деятельности – безопасная перевозка грузов и людей внедорожным мототранспортным и автотранспортным средством при различных дорожных и метеорологических условиях.

Программа обеспечивает достижение второго уровня квалификации в соответствии с профессиональным стандартом 17.016 «Водитель внедорожных автотранспортных средств».

Выпускник, освоивший программу повышения квалификации рабочих, должен обладать следующими профессиональными компетенциями в соответствии с видом профессиональной деятельности:

- ПК 1. управление внедорожным мототранспортным средством;
- ПК 2. техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства;
- ПК 3. перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством.

### 1.3. Планируемые результаты обучения

После изучения программы слушатель должен знать:

Наименование	Код профессиональной компетенции (ПК)
Правила дорожного движения Российской Федерации и виды ответственности за их нарушение	ПК1
Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности	ПК1, ПК2, ПК3
Локальные акты организации, регламентирующие профессиональную деятельность водителя	ПК1
Назначение и принцип действия основных механизмов и приборов управления внедорожным мототранспортным средством	ПК1
Приемы управления внедорожным мототранспортным средством (движение, остановка и стоянка)	ПК1
Особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог	ПК1
Виды средств индивидуальной защиты	ПК1
Назначение, принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного мототранспортного средства	ПК1
Эксплуатационные материалы, их назначение, свойства и правила обращения с ними	ПК1
Причины, способы обнаружения и устранения неисправностей, возникших в процессе эксплуатации	ПК2
Правила хранения мототранспортного средства в гаражах и на открытых стоянках	ПК2
Периодичность и правила выполнения работ по техническому обслуживанию мототранспортного средства	ПК2

Наименование	Код профессиональной компетенции (ПК)
Меры, направленные на снижение интенсивности и предупреждение факторов, влияющих на загрязнение окружающей среды	ПК2
Порядок вызова технической помощи, оформления и подачи заявок на ремонт	ПК2
Правила перевозки пассажиров и грузов	ПК3
Правила подачи мототранспортных средств под посадку и высадку пассажиров	ПК3
Порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях	ПК3
Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь и перечень мероприятий по оказанию первой помощи	ПК3
Порядок оформления документов на перевозимые грузы	ПК3

**должен уметь:**

Наименование	Код профессиональной компетенции (ПК)
Подготавливать мототранспортное средство к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь	ПК1, ПК2, ПК3
Управлять внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях	ПК1, ПК3
Следить за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации	ПК1
Маневрировать в ограниченном пространстве	ПК1
Выполнять действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения	ПК1
Контролировать обеспечение безопасности дорожного движения	ПК1
Применять средства индивидуальной защиты (СИЗ)	ПК1
Поддерживать надлежащий внешний вид внедорожного мототранспортного средства	ПК2
Отслеживать заправку (доливку) топливом, маслом и охлаждающей жидкостью мототранспортного средства	ПК2
Устранять возникшие во время поездки эксплуатационные неисправности обслуживаемого мототранспортного средства, не требующие разборки механизмов	ПК2
Применять топливо и расходные материалы по сезону, выполнять антикоррозийную обработку мототранспортного средства	ПК2
Оформлять документацию на устранение неисправностей мототранспортного средства	ПК2
Оформлять документацию на перевозимые грузы	ПК3
Производить предрейсовый, послерейсовый и маршрутный осмотр внедорожного мототранспортного средства	ПК3
Инструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове/салоне	ПК3
Контролировать количество и поведение пассажиров в кузове/салоне	ПК3
Обеспечивать условия безопасной перевозки пассажиров и грузов	ПК3
Осуществлять приемку и перевозку грузов	ПК3

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ПО ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 2)	Редакция 2
		стр. 6

Наименование	Код профессиональной компетенции (ПК)
Оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	ПК3

#### 1.4. Документы, на основании которых разработана программа

- Федеральный закон "Об образовании в Российской Федерации" №273-ФЗ от 29 декабря 2012 года;
- Приказ Минпросвещения России от 14.07.2023 N 534 "Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение";
- Приказ Минпросвещения России от 26.08.2020 №438 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения";
- Профессиональный стандарт 17.016 «Водитель внедорожных автотранспортных средств» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 2 ноября 2015 г. N 833н);
- Постановление Правительства РФ от 12.07.1999 №796 «Об утверждении правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)»;
- Постановление Правительства РФ от 17.11.2015 №1243 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)»;
- Типовая программа профессионального обучения по программе профессиональной подготовки по профессии рабочего "Водитель внедорожных автотранспортных средств (управление внедорожным мототранспортным средством категории "А1" и его техническое обслуживание) (утв. Приказом Минсельхоза России от 25.07.2022 N 465);
- Методические рекомендации по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов (утв. Минобрнауки России 22.01.2015 №ДЛ-1/05вн);
- Устав ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»;
- Локальные нормативные акты ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик».

#### 1.5. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение

К освоению программы допускаются лица, достигшие возраста 16 лет, имеющие:

- среднее профессиональное образование (профессию рабочего);
- медицинское заключение об отсутствии противопоказаний.

#### 1.6. Особенности реализации программы

Нормативный срок освоения программы – 72 академических часа, в том числе практические занятия - 33 академических часа, из них 12 академических часов – управление внедорожным мототранспортным средством.

Форма обучения – очная.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ПО ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 2)	Редакция 2
		стр. 7

обучающихся с помощью соответствующих специалистов (психологов) в рамках реализации темы «Психологические аспекты осуществления профессиональной деятельности».

Форма организации занятий теоретического обучения – групповая, для практического обучения – индивидуально-групповая, в том числе для практического обучения вождению – индивидуальная.

Теоретическое обучение проводится в учебных кабинетах, оборудование и материально-техническое обеспечение которых соответствует требованиям к оборудованию и оснащённости образовательного процесса в организациях, осуществляющих образовательную деятельность, претендующих на получение свидетельства о соответствии требованиям оборудования и оснащённости образовательного процесса для подготовки трактористов, машинистов и водителей самоходных машин, установленным Правительством Российской Федерации.

Наполняемость учебной группы - не более 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий - не менее 1 академического часа (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению - не менее 1 астрономического часа (60 минут).

Обучение вождению проводится мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в условиях специально оборудованной закрытой от движения площадки (трактородрома).

Текущий контроль знаний проводится за счет часов, отведенных на изучение теоретического материала. Промежуточная аттестация проводится в соответствии с учебным планом программы. По окончании обучения слушатель сдает квалификационный экзамен. Прием экзаменов инспектором органов гостехнадзора на право управления самоходными машинами осуществляется, как правило, одновременно с итоговой аттестацией по завершении профессионального обучения.

Слушателям, успешно сдавшим экзамен, выдается свидетельство о профессии рабочего.

## 2. Календарный учебный график

основной программы профессионального обучения повышения квалификации рабочих  
«Водитель внедорожных мототранспортных средств»

Нормативный срок освоения программы 72 часа: 68 академических часов - теоретическое обучение и практические занятия, 4 часа – итоговая аттестация. Продолжительность обучения 2 недели (10 рабочих дней).

Продолжительность одного аудиторного учебного занятия – 2 академических часа (90 минут).

Календарный учебный график (расписание занятий) составляется при наборе группы на обучение

№	Наименование раздела	Трудоемкость (академические часы)		
		Всего	1 неделя	2 неделя
1	Психологические аспекты осуществления профессиональной деятельности	4	4	
2	Управление внедорожным мототранспортным средством	20	20	
3	Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства	9	9	
	<i>Промежуточная аттестация по темам 2-3</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	
4	Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством	6	2	4
5	Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники	3		3
6	Правила дорожного движения	8		8
7	Правила оказания первой помощи пострадавшему	4		4
	<i>Промежуточная аттестация по темам 4-7</i>	<i>1</i>		<i>1</i>
8	Вождение внедорожного мототранспортного средства	12		12
9	Итоговая аттестация	4		4
	<b>Всего</b>	<b>72</b>	<b>36</b>	<b>36</b>

### 3. Учебный план

основной программы профессионального обучения повышения квалификации рабочих  
«Водитель внедорожных мототранспортных средств»

N п/п	Наименование раздела	Трудоемкость (академические часы)			Формы промежуточной и итоговой аттестации
		Всего	в том числе		
			теоретические занятия	практические занятия	
1	Психологические аспекты осуществления профессиональной деятельности	4	2	2	
2	Управление внедорожным мототранспортным средством	20	12	8	
3	Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства	9	5	4	
	<i>Промежуточная аттестация по темам 2-3</i>	<i>1</i>			<i>1</i> <i>зачет</i>
4	Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством	6	4	2	
5	Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники	3	3	-	
6	Правила дорожного движения	8	6	2	
7	Правила оказания первой помощи пострадавшему	4	1	3	
	<i>Промежуточная аттестация по темам 4-7</i>	<i>1</i>			<i>1</i> <i>зачет</i>
8	Вождение внедорожного мототранспортного средства	12	-	12	<i>зачет</i>
9	Итоговая аттестация	4		4	<i>экзамен</i>
	Итого:	72	33	33	6

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ПО ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 2)	Редакция 2
		стр. 10

#### 4. Рабочие программы по разделам

##### **Раздел 1. Психологические аспекты осуществления профессиональной деятельности**

###### **Тема «Функциональный статус работника как условие его профессиональной эффективности»**

Функциональное состояние работника. Работоспособность. Динамика работоспособности. Факторы, влияющие на работоспособность. Внешние факторы, внутренние факторы. Закономерность и ситуативность снижения работоспособности. Состояние здоровья. Хронические заболевания. Зависимости. Профилактика зависимого поведения. Утомление. Синдром хронической усталости. Монотония. Состояние функциональной напряженности, состояние эмоциональной напряженности, состояние стресса. Способы распознавания функциональных состояний. Приемы и техники нормализации функционального состояния.

###### **Тема «Психологические основания безошибочного поведения в оперативной деятельности»**

Деятельность. Психологический анализ деятельности оперативного персонала. Определение и взаимосвязь понятий «безопасность», «безопасный труд», «человеческий фактор», «несчастный случай», «надежность». Факторы несчастных случаев. Типичные аварийные ситуации. Опасные действия работников в процессе труда. Причины опасных действий: «не умеет», «не хочет», «не может», «не обеспечен». Причины и психологические основания ошибочного поведения. Условия безопасного поведения работника. Понятие ошибки. Виды ошибок. Основные характеристики ошибочных действий. Способы профилактики ошибочных действий. Информирование. Отбор. Контроль. Психофизиологический статус работника. Адекватное психическое отражение реальности. Прием информации. Роль и значение органов чувств в процессе приема информации. Восприятие. Краткий обзор характеристик зрительного, слухового, тактильного анализаторов. Взаимосвязь анализаторов при приеме информации. Мышление. Память. Хранение и переработка информации: характеристика памяти, оперативное мышление. Внимание. Принятие решения в деятельности руководителя. Принятие решения на перцептивно-опознаваемом уровне. Принятие решения на мыслительном уровне. Связь восприятия и движения. Использование речевых сигналов для оперативного управления. Инструменты развития психических процессов.

###### **Тема «Совладающее поведение в ситуациях неопределенности в процессе выполнения профессиональной деятельности. Профилактика и управление стрессом»**

Стресс. Напряжение, эмоциональная возбудимость, утомление как смежные состояния. Причины стресса. Виды стресса. Фазы стресса. Факторы стресса. Неопределённость. Механизмы неустойчивости к неопределенности. Разновидности воздействия на стресс-факторы. Направления совладающего поведения. Копинг. Копинг-стратегии. Оценка и отработка способов управления стрессом.

##### **Раздел 2. Управление внедорожным мототранспортным средством**

###### **Тема "Общее устройство внедорожного мототранспортного средства"**

Основные этапы развития внедорожных мототранспортных средств: колесных, гусеничных, машин с аэродинамической тягой. Определения понятий "снегоход", "квадроцикл", "мотовездеход" и их базовые модели и модификации, технические характеристики. Современные требования к конструкции внедорожных мототранспортных средств и основные тенденции их развития. Особенности компоновочных схем внедорожных мототранспортных средств (размещение двигателя, агрегатов и оборудования с целью обеспечения эффективности реализации их назначения и эксплуатационных свойств).

###### **Тема "Конструкция двигателя, трансмиссии, ходовой части"**

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ПО ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 2)	Редакция 2
		стр. 11

Устройство двигателя внедорожного мототранспортного средства.

Понятие о двигателе внутреннего сгорания. Общее устройство двигателя. Основные понятия и определения. Рабочий цикл двигателя. Кривошипно-шатунный механизм. Назначение, устройство, принцип работы. Распределительный механизм. Назначение, устройство, принцип работы. Система охлаждения двигателей. Основные неисправности систем охлаждения, их признаки и способы устранения. Охлаждающие жидкости, их характеристика и применение. Смазочная система двигателей. Общие сведения о трении и смазочных материалах. Масла, применяемые для смазывания деталей, их марки. Система питания двигателей. Необходимость очистки воздуха; способы очистки. Воздухоочистители. Топливные баки и фильтры.

Устройство трансмиссии внедорожного мототранспортного средства: коробка перемены передач, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; раздаточные коробки, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; ведущие мосты, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; карданные и цепные передачи, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей.

Ходовая часть колесного и гусеничного внедорожного мототранспортного средства.

**Тема "Конструкция рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации, применяемых на внедорожном мототранспортном средстве"**

Устройство рулевого управления внедорожного мототранспортного средства: рулевая колонка, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; поворотный рычаг, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; шкворень, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; продольные и поперечные тяги, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; амортизатор, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей.

Устройство тормозной системы внедорожного мототранспортного средства: дисковые тормоза, назначение, особенности конструкции, способ установки, работа и причины возникновения неисправностей; барабанные тормоза, назначение, особенности конструкции, способ установки, работа и причины возникновения неисправностей; тормозные колодки, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; тормозной шланг, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей.

Устройство приборов освещения внедорожного мототранспортного средства: фары, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; задние фонари, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; лампы освещения номерного знака, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей.

Устройство приборов сигнализации: указатели поворотов, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; бортовые повторители указателей поворотов, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; лампы стоп-сигналов, особенности конструкции, способ установки; лампы включения заднего хода, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; звуковой сигнал, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; лампы стоп-сигналов, особенности конструкции, способ установки.

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ПО ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 2)	Редакция 2
		стр. 12

### **Тема "Основы управления внедорожным мототранспортным средством"**

Управление внедорожным мототранспортным средством в сложных дорожных условиях. Специфика управления внедорожным мототранспортным средством по грунтовым и заснеженным дорогам. Специфика управления внедорожным транспортным средством по бездорожью. Специфика управления внедорожным транспортным средством по песку. Управление внедорожным мототранспортным средством на крутых поворотах, подъемах и спусках. Управление внедорожным мототранспортным средством в темное время суток и в условиях ограниченной видимости.

### **Раздел 3. Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства**

#### **Тема "Техническое обслуживание внедорожных мототранспортных средств. Эксплуатационные материалы"**

Периодичность и объем ежесменного технического обслуживания; периодичность и объем работ по ТО-1; периодичность и объем работ ТО-2; периодичность и объем работ сезонного технического обслуживания.

Эксплуатационные свойства моторных масел, их применение. Классификация масел по вязкости (SAE) и применению (API). Эксплуатационные свойства и применение трансмиссионных масел, охлаждающих жидкостей, жидкостей для гидроусилителей рулевого управления и тормозных жидкостей. Эксплуатационные свойства и применение пластических и консервационных смазок.

#### **Тема "Обслуживание двигателя и его систем, трансмиссии, несущей системы, ходовой части и органов управления"**

Обслуживание двигателя: очистка от пыли и грязи двигателя (при необходимости), подтяжка гаек крепления головки, крышки картера, проверка на отсутствие подтеканий масла и подсоса воздуха в соединениях.

Обслуживание смазочной системы: проверка уровня масла, смена масла, устранение подтеканий.

Обслуживание системы питания: очистка от пыли и грязи, устранение подтеканий; обслуживание воздухоочистителя; обслуживание системы выпуска.

Обслуживание трансмиссии, несущей системы, ходовой части и органов управления: внешний осмотр коробки передач; определение работоспособности механизма переключения; долив или замена масла в коробке передач, определение работоспособности главной передачи; проверка уровня масла в картере главной передачи; порядок замены масла в картере главной передачи.

Ходовая часть: осмотр и выявление неисправностей передней и задней подвески (крепление, подтекание жидкости, состояние пружин). Особенности обслуживания ходовой системы гусеничных внедорожных мототранспортных средств и мотосаней.

Органы управления: осмотр и определение технического состояния рулевой колонки и рулевого амортизатора; проверка работоспособности привода управления тормозов; порядок выполнения регулировки тормозов.

#### **Тема "Основные неисправности основных устройств внедорожного мототранспортного средства, их признаки и способы устранения"**

Поиск неисправностей основных устройств внедорожного мототранспортного средства, их признаки и способы устранения.

#### **Тема "Охрана окружающей среды"**

Федеральный закон от 10 января 2002 г. N 7-ФЗ "Об охране окружающей среды"; влияние производственной деятельности человека на окружающую среду; мероприятия по охране почвы, воздуха, воды, растительного и животного мира; природоохранные мероприятия, проводимые на предприятиях, в организациях; административная и юридическая ответственность руководителей и работающих за нарушения в области охраны

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ПО ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 2)	Редакция 2
		стр. 13

окружающей среды; ресурсосберегающие, энергосберегающие технологии; отходы производства; безотходные технологии.

#### **Раздел 4. Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством**

##### **Тема "Обеспечение безопасности перевозок грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством"**

Требования к организации деятельности по обеспечению безопасности перевозок грузов и пассажиров. Мероприятия по обеспечению профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности. Мероприятия по обеспечению безопасности эксплуатируемых внедорожных мототранспортных средств. Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов; обеспечение безопасных перевозок грузов; обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров; обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заявкам; обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях.

##### **Тема "Подготовка работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки на внедорожном мототранспортном средстве, к безопасной работе и мототранспортного средства к безопасной эксплуатации"**

Соблюдение условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха. Мероприятия по подготовке внедорожного транспортного средства к безопасной эксплуатации. Проверка соответствия внедорожного транспортного средства по назначению и конструкции техническим требованиям к осуществляемым перевозкам пассажиров и грузов. Перечень документов, необходимых для допуска к участию внедорожного транспортного средства в дорожном движении. Предрейсовый контроль технического состояния внедорожного транспортного средства.

Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая глобальную навигационную спутниковую систему (ГЛОНАСС). Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль за работой подвижного состава на линии; сдача путевых листов и товарно-транспортных документов. Обработка путевых листов, Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для внедорожного мототранспортного средства. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Виды страхования водителя и пассажиров внедорожного мототранспортного средства. Порядок страхования при перевозке грузов и пассажиров. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.

#### **Раздел 5. Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники**

##### **Тема "Правовые и организационные основы деятельности в области технического состояния эксплуатации самоходных машин и других видов техники"**

Федеральный закон о самоходных машинах и других видах техники. Государственная регистрация и государственный учет самоходных машин и других видов техники. Паспорта самоходных машин и других видов техники.

Основные требования к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники. Техническое обслуживание и ремонт самоходных машин и других видов техники. Технический осмотр самоходных машин и других видов техники. Запрещение эксплуатации самоходных машин и других видов техники. Медицинское обеспечение

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ПО ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 2)	Редакция 2
		стр. 14

безопасной эксплуатации самоходных машин и других видов техники. Основные положения, касающиеся допуска к управлению самоходными машинами. Основания прекращения действия права на управление самоходными машинами. Региональный государственный контроль (надзор) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

### **Тема "Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере эксплуатации внедорожных мототранспортных средств"**

Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения правил эксплуатации транспортных средств.

Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях за нарушения правил эксплуатации транспортных средств. Административное правонарушение и административная ответственность за нарушения правил эксплуатации транспортных средств, административное наказание, назначение административного наказания. Размеры штрафов за административные правонарушения.

## **Раздел 6. Правила дорожного движения**

### **Тема "Общие положения"**

Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах.

Тема "Дорожные знаки, разметка проезжей части, сигналы для регулирования дорожного движения"

Дорожные знаки, разметка проезжей части, сигналы для регулирования дорожного движения.

### **Тема "Начало движения, маневрирование. Расположение транспортных средств на проезжей части. Скорость движения. Остановка и стоянка"**

Начало движения. Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Расположение транспортных средств на проезжей части. Порядок движения. Скорость движения. Остановка и стоянка.

### **Тема "Проезд перекрестков, проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами"**

Правила проезда перекрестков. Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств. Железнодорожные переезды. Разновидности железнодорожных переездов. Правила остановки самоходных машин перед переездом. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде. Запрещения, действующие на железнодорожном переезде.

Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

## **Раздел 7. Правила оказания первой помощи пострадавшему**

### **Тема "Основы законодательства по оказанию или неоказанию помощи пострадавшим"**

Основы действующего законодательства (административное и уголовное право) относительно оказания или неоказания помощи пострадавшим.

### **Тема "Отработка практических навыков оказания первой помощи"**

Повреждения, характерные для лобового столкновения, удара в бок, резкого торможения, переворачивания; типовые повреждения при наезде на пешехода.

Влияние факторов времени при оказании первой помощи пострадавшим.

Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь.

Алгоритм действий при обнаружении пострадавшего. Обеспечение собственной безопасности. Предотвращение действия повреждающего фактора. Влияние фактора времени при оказании первой помощи.

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ПО ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 2)	Редакция 2
		стр. 15

Признаки биологической смерти. Клиническая смерть: признаки, содержание реанимационных мероприятий при оказании первой помощи. Проведение сердечно-легочной реанимации.

Кома, обморок. Признаки и правила оказания первой помощи.

Нарушение проходимости дыхательных путей инородным телом и иные угрожающие жизни и здоровью нарушения дыхания. Правила оказания первой помощи при нарушении проходимости дыхательных путей. Правила оказания первой помощи при нарушении проходимости дыхательных путей тучным людям, беременным женщинам, младенцам.

Травмы различных областей тела. Наружные кровотечения, их виды и признаки. Приемы временной остановки наружного кровотечения. Переломы. Сдавнение конечностей. Особенности извлечения пострадавших с длительно придавленными конечностями.

Термические ожоги. Особенности наложения повязок, проведения иммобилизаций при ожогах. Особенности оказания первой помощи пострадавшим с ожогами.

Тепловой удар. Холодовая травма. Отморожения, переохлаждение.

Правила оказания первой помощи при укусах ядовитых животных.

Судороги. Правила оказания первой помощи при судорожном приступе.

Острые психологические реакции на стресс и прочие состояния.

Общие принципы транспортной иммобилизации. Иммобилизация подручными средствами (импровизированные шины). Особенности иммобилизации при повреждениях таза, позвоночника, головы, грудной клетки.

Вызов скорой медицинской помощи.

Комплектация аптечки первой помощи.

#### Перечень практических занятий

Наименование практического занятия, работы	Трудоемкость, час.
Практическая работа 1. Отработка навыков сердечно-легочной реанимации	3
Практическая работа 2. Отработка навыков определения коматозного состояния и оказание первой помощи	
Практическая работа 3. Отработка навыков наложения повязок и шин при переломе костей голени	
Практическая работа 4. Отработка техники наложения жгута при кровотечении из бедренной артерии без проведения сердечно-легочной артерии	
Практическая работа 5. Отработка навыков оказания первой помощи в случае ранения бедренной артерии у пострадавшего, находящегося в состоянии клинической смерти	

### Раздел 8. Вождение внедорожного мототранспортного средства

**Тема "Инструктаж по технике безопасности». Приобретение первоначальных навыков вождения в условиях трактородрома, закрытой площадки"**

Инструктаж по технике безопасности. Посадка водителя. Пуск двигателя. Остановка двигателя. Приобретение первоначальных навыков вождения в условиях трактородрома, закрытой площадки.

**Тема "Управление внедорожным мототранспортным средством (в условиях грунтовых дорог, заснеженных дорог, бездорожья и песка, крутых поворотов, подъемов и спусках). Особенности управления внедорожным мототранспортным средством в темное время суток и в условиях ограниченной видимости"**

Управление внедорожным мототранспортным средством в условиях грунтовых дорог, отработка навыков преодоления снежных участков трассы прямолинейным движением;

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ПО ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 2)	Редакция 2
		стр. 16

отработка навыков преодоления снежных участков трассы с поворотами; отработка навыков преодоления снежных заносов, отработка навыков управления в условиях бездорожья и сухих песков; отработка навыков управления в условиях переувлажненных песков, отработка навыков управления при крутых поворотах; движения на подъеме; отработка навыков управления при движении на спуске; отработка навыков управления при движении вдоль по склону.

Особенности управления внедорожным мототранспортным средством в темное время суток и в условиях ограниченной видимости.



## 5. Организационно-педагогические условия реализации программы

### 5.1. Материально-технические условия

Наименование специализированных учебных помещений	Вид занятий	Наименование оборудования	Программное обеспечение
1	2	3	4
Аудиторный класс	теоретическое	проектор с экраном; ноутбук (компьютер) с выходом в Интернет; акустическая система	операционная система; браузер; программа для создания слайд-шоу, графических и мультимедийных презентаций; проигрыватель видео файлов; программа для просмотра PDF-файлов;
Кабинет охраны труда	комбинированное	проектор с экраном; ноутбук (компьютер) с выходом в Интернет; акустическая система, аптечка первой помощи, робот-тренажер, комплект накладок имитаторов ранений.	операционная система; браузер; программа для создания слайд-шоу, графических и мультимедийных презентаций; проигрыватель видео файлов; программа для просмотра PDF-файлов
Компьютерный класс	самостоятельная работа, проверка знаний	компьютеры с выходом в Интернет, соединенные в локальную сеть.	аппаратно-программный комплекс для приема теоретического экзамена; электронный учебно-методический комплекс: «Тракторист – машинист и водитель самоходной машины»
Полигон	практическое	<b>Оборудование для изучения устройства АГП:</b> технические средства обучения (макеты, прототипы), комплекты деталей,	

Наименование специализированных учебных помещений	Вид занятий	Наименование оборудования	Программное обеспечение
1	2	3	4
		<p>узлов, механизмов, моделей, макетов: макет двигателя, трансмиссии, ходовой части, механизмы управления, рабочее оборудование, электрооборудование, аккумулятор.</p> <p><b>Закрытая площадка (трактородром)</b> площадью 4120 кв. м</p> <p><b>Мототранспортное средство:</b> снегоболотоход колесный малогабаритный.</p> <p><b>Технические средства организации дорожного движения:</b> светофор, дорожные знаки, разметка, дорожное ограждение, направляющие устройства, конусы и стойки.</p> <p><b>Средства защиты:</b> специальная одежда и специальная обувь; защитные каски; костюм из термостойких материалов с постоянными защитными свойствами, каска термостойкая с защитным щитком для лица с термостойкой окантовкой; перчатки трикотажные термостойкие, ботинки с защитным подноском; СИЗ органов дыхания и зрения;</p>	

Наименование специализированных учебных помещений	Вид занятий	Наименование оборудования	Программное обеспечение
1	2	3	4
		плакаты и знаки безопасности (переносные); аптечка для оказания первой помощи. <b>Инструменты, приспособления для ТО и ремонта, жидкости:</b> комплект слесарных инструментов; инструменты, предназначенные для выполнения и обработки отверстий (комплект); горюче-смазочные материалы; емкости для горюче-смазочных материалов. <b>Средства пожаротушения, приспособления, материалы и инструменты:</b> Противень, ёмкости с горючей смесью, факел для поджигания, покрывало для изоляции очага пожара, огнетушители.	

## 5.2. Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды

При реализации настоящей программы с применением ЭО и ДОТ в ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик» созданы условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды (ЭИОС), включающей в себя информационные технологии, технические средства, электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, которые содержат электронные учебно-методические материалы.

Реализация настоящей образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о порядке применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ в ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик».

Обучение с применением ДОТ по данной образовательной программе проводится:

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ПО ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 2)	Редакция 2
		стр. 20

- в режиме реального времени (online) – синхронное взаимодействие участников образовательного процесса (преподаватели и обучающиеся одновременно находятся у автоматизированного рабочего места);
- offline – асинхронное взаимодействие участников образовательного процесса (местонахождение и времени не является существенным, так как все взаимодействие организовывается в отложенном режиме).

Обучение в режиме реального времени с применением ДОТ осуществляется посредством видео-конференц-связи (ВКС) с использованием сервиса (платформы) для проведения вебинаров. Обучение в offline режиме осуществляется посредством модульной объектно-ориентированной динамической обучающей среды MOODLE (далее – СДО MOODLE).

Виды учебной деятельности при реализации программы с применением ЭО и ДОТ:

- самостоятельное изучение учебного материала;
- учебные занятия (лекции, семинары, практические занятия);
- групповые и индивидуальные консультации;
- текущий контроль знаний;
- промежуточная и итоговая аттестация.

#### Материальное техническое обеспечение функционирования ЭИОС

Материально-техническое обеспечение	Наименование
Электронные информационные ресурсы	Сайт ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»
	Электронная библиотека обучающегося (нормативно-правовые документы, руководящие документы, инструкции)
	«Консультант Плюс»
Электронные образовательные ресурсы	ЭУМК «Тракторист – машинист и водитель самоходной машины»; аппаратно-программный комплекс для приема теоретического экзамена и проведения промежуточной аттестации.
Технические средства	Сервер, на котором размещается СДО; коммуникационная сеть Интернет; рабочее место преподавателя: компьютер (ноутбук), подключенный к Интернету и локальной сети, принтер, сканер, web-камера, наушники, колонки, микрофон; планшет.
Программное обеспечение	СДО Moodle
	Офисные приложения
	Браузер

#### 5.3. Методическое обеспечение

Программа обеспечивается учебно-методической документацией по всем темам в печатной и (или) электронной форме:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- учебно-наглядные пособия;
- расписание занятий.

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ПО ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 2)	Редакция 2
		стр. 21

Для пользования электронным библиотечным фондом при реализации программы слушатели имеют доступ к сети Интернет.

### **5.3.1 Учебно-методические материалы для проведения промежуточной аттестации**

#### **Раздел 2. Управление внедорожным мототранспортным средством**

1. Классификация внедорожных мототранспортных средств самоходных машин категории А1.
2. Общее устройство и работа двухтактного и четырехтактного двигателя.
3. Устройство и принцип работы кривошипно – шатунного и газораспределительного
4. механизмов двигателя.
5. Устройство системы охлаждения двигателя.
6. Устройство системы смазки двигателя.
7. Устройство система питания двигателя.
8. Общее устройство системы электрооборудования.
9. Общее устройство и принцип работы системы пуска двигателя.
10. Устройство и основные регулировки системы зажигания.
11. Общее устройство приборов освещения и сигнализации и контрольно - измерительных
12. приборов.
13. Общее устройство и назначение трансмиссии.
14. Устройство и основные регулировки механизма сцепления.
15. Коробка передач, типы, общее устройство.
16. Общее устройство и назначение ходовой части.
17. Рама, общее устройство элементов подвески.
18. Общее устройство и основные регулировки механизмов тормозной системы.
19. Общее устройство и основные регулировки механизма рулевого управления.
20. Возрастной допуск к управлению ТС категории А1.
21. Факторы влияющие на экологическую безопасность.
22. Требования к экипировке водителя ТС категории А1.
23. Перечень неисправностей запрещающих эксплуатация ТС категории А1.
24. Влияние погодных условий на эксплуатационные характеристики ТС категории А1.
25. Эксплуатация ТС категории А1 в различных дорожных условиях (гололёд, бездорожье и т.д.).
26. Специфика управления внедорожным мототранспортным средством по грунтовым и заснеженным дорогам.
27. Специфика управления внедорожным транспортным средством по бездорожью.
28. Специфика управления внедорожным транспортным средством по песку.
29. Управление внедорожным мототранспортным средством на крутых поворотах, подъемах и спусках.
30. Управление внедорожным мототранспортным средством в темное время суток и в условиях ограниченной видимости

#### **Раздел 3. Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства**

1. Система и периодичность технического обслуживания внедорожных мототранспортных средств самоходных машин категории А1.
2. Техническое обслуживание кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов двигателя.
3. Техническое обслуживание системы питания.
4. Техническое обслуживание системы зажигания.
5. Техническое обслуживание системы охлаждения и смазки.
6. Техническое обслуживание механизмов трансмиссии.

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ПО ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 2)	Редакция 2
		стр. 22

7. Техническое обслуживание механизмов ходовой части.
8. Техническое обслуживание рулевого управления.
9. Техническое обслуживание рамы и элементов подвески.
10. Техническое обслуживание системы электрооборудования.
11. Техническое обслуживание тормозной системы.

#### **Раздел 4. Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством**

1. Мероприятия по обеспечению профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности.
2. Мероприятия по обеспечению безопасности эксплуатируемых внедорожных мототранспортных средств.
3. Мероприятия по обеспечению безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, в том числе в особых условиях.
4. Виды страхования водителя и пассажиров внедорожного мототранспортного средства.
5. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой организации.
6. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для внедорожного мототранспортного средства. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов.

#### **Раздел 5. Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники**

1. Административное правонарушение и административная ответственность за нарушения правил эксплуатации транспортных средств, административное наказание, назначение административного наказания. Размеры штрафов за административные правонарушения.
2. Основные требования к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.
3. Техническое обслуживание и ремонт самоходных машин и других видов техники.
4. Запрещение эксплуатации самоходных машин и других видов техники.
5. Медицинское обеспечение безопасной эксплуатации самоходных машин и других видов техники.
6. Требования к водителям самоходных машин.

#### **Раздел 6. Правила дорожного движения**

1. Основные понятия и термины в Правилах дорожного движения.
2. Обязанности участников дорожного движения и лиц, уполномоченных регулировать дорожное движение.
3. Предупреждающие знаки, их назначение, общий признак предупреждения и назначение каждого знака.
4. Знаки приоритета, их назначение, название и место установки каждого знака. Действие водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.
5. Запрещающие знаки, их назначение, общий признак запрещения, название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Зона действия запрещающих знаков.
6. Предписывающие знаки, их назначение, общий признак предписывания, название, назначение и место установки каждого знака. Особенности установки и действия знаков.
7. Знаки особых предписаний, их назначение, общие признаки особых предписаний, название, назначение и установка каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями знаков.

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ПО ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 2)	Редакция 2
		стр. 23

8. Информационные знаки, их назначение, общие признаки информационных знаков, название, назначение и установка каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями знаков.
9. Знаки дополнительной информации (таблички): назначение, название и установка знаков. Взаимодействие табличек с другими группами дорожных знаков.
10. Горизонтальная разметка. Назначение, цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки.
11. Вертикальная разметка. Назначение, цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.
12. Аварийная сигнализация и ее применение.
13. Знак аварийной остановки, его применение.
14. Обязанности водителей по обеспечению проезда транспортных средств с включенными проблесковыми маячками.
15. Начало движения, маневрирование.
16. Скорость движения. Факторы, влияющие на выбор скорости.
17. Обгон, встречный разъезд и опережение.
18. Места, разрешённые и запрещённые для остановок и стоянок.
19. Типы светофоров, назначение.
20. Значение сигналов светофоров и действия водителя в соответствии с этими сигналами.
21. Значения сигналов регулировщика.
22. Классификация перекрестков.
23. Правила проезда перекрестков.
24. Классификация пешеходных переходов, проезд пешеходных переходов.
25. Приоритет маршрутных транспортных средств.
26. Оборудование переездов.
27. Обязанности водителей при переезде железнодорожных путей.
28. Организация движения по автомагистрали.
29. Движение пешеходов в жилых зонах.
30. Запрещения для водителей транспортных средств, действующих в жилых зонах.
31. Внешние световые приборы, их использование.
32. Применение звуковых сигналов.
33. Назначение и способы буксировки.
34. Виды сцепок, требования к ним.
35. Первоначальное обучение вождению.
36. Оборудование транспортного средства для перевозки людей.
37. Требования к водителям велосипедов, мопедов, гужевых повозок (саней), к погонщикам вьючных, верховых животных.
38. Порядок проезда на нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой.
39. Перечень неисправностей и условий тормозных систем, рулевого управления, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.
40. Перечень неисправностей и условий внешних световых приборов, колёс и шин, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.
41. Перечень неисправностей и условий двигателя и прочих элементов конструкции, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.
42. Перечень услуг, подлежащих лицензированию.
43. Пакет документов, предоставляемый заявителем в лицензионный орган.
44. Требования, предъявляемые к выполнению условий лицензии.
45. Требования, предъявляемые к водительскому составу.
46. Надзорные и контрольные органы в области обеспечения безопасности дорожного движения.

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ПО ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 2)	Редакция 2
		стр. 24

47. Система сертификации работ и услуг по техническому обслуживанию и ремонту мототранспортных средств.
48. Система сертификации услуг по перевозе пассажиров.
49. Организация государственного учёта показателей состояния безопасности дорожного движения.
50. Допуск к управлению транспортными средствами.
51. Дисциплинарная ответственность за нарушение законодательства РФ о безопасности дорожного движения.
52. Административная ответственность за нарушение законодательства РФ о безопасности дорожного движения.
53. Уголовная и иная ответственность за нарушение законодательства РФ о безопасности дорожного движения.

### **Раздел 7. Правила оказания первой помощи пострадавшему**

1. Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь.
2. Алгоритм действий при обнаружении пострадавшего.
3. Признаки биологической смерти.
4. Проведение сердечно-легочной реанимации.
5. Правила оказания первой помощи при обмороке.
6. Правила оказания первой помощи при нарушении проходимости дыхательных путей.
7. Правила оказания первой помощи при нарушении проходимости дыхательных путей тучным людям, беременным женщинам, младенцам.
8. Наружные кровотечения, их виды и признаки.
9. Приемы временной остановки наружного кровотечения. Правила наложения жгута.
10. Сдавление конечностей. Особенности извлечения пострадавших с длительно придавленными конечностями.
11. Ожоги. Их виды. Особенности наложения повязок при ожогах, проведения иммобилизаций при ожогах.
12. Правила оказания первой помощи при тепловом ударе.
13. Холодовая травма. Правила оказания первой помощи при отморожениях, переохлаждении.
14. Правила оказания первой помощи при укусах ядовитых животных.
15. Судороги. Правила оказания первой помощи при судорожном приступе.
16. Острые психологические реакции на стресс и прочие состояния.
17. Общие принципы транспортной иммобилизации. Иммобилизация подручными средствами (импровизированные шины). Особенности иммобилизации при повреждениях таза, позвоночника, головы, грудной клетки.

### **Раздел 8. Вождение внедорожного мототранспортного средства**

1. Инструктаж по технике безопасности. Посадка водителя. Пуск двигателя. Остановка двигателя.
2. Приобретение первоначальных навыков вождения в условиях трактородрома, закрытой площадки.  
Выполнение упражнений на трактородроме (закрытой площадке):
  - остановка и начало движения с места на подъеме;
  - разворот при ограниченной ширине территории при одноразовом включении передачи;
  - постановка учебной самоходной машины в бокс задним ходом;
  - постановка учебной самоходной машины в агрегате с прицепом в бокс задним ходом;
  - торможение и остановка на различных скоростях, включая экстренную остановку.

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ПО ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 2)	Редакция 2
		стр. 25

3. Управление внедорожным мототранспортным средством (в условиях грунтовых дорог, заснеженных дорог, бездорожья и песка, крутых поворотов, подъемов и спусках). Особенности управления внедорожным мототранспортным средством в темное время суток и в условиях ограниченной видимости.

### 5.3.2 Учебно-методические материалы и контрольно-оценочные средства для проведения итоговой аттестации

#### А) Проверка теоретических знаний

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится в форме компьютерного тестирования по следующим предметам:

1. Управление внедорожным мототранспортным средством.
2. Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства.
3. Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством.
4. Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.
5. Правила дорожного движения.
6. Правила оказания первой помощи.

#### Пример типового теста для итоговой проверки теоретических знаний

**Вопрос 1.** Разрешается ли выезжать на снегоходе с непристегнутым карабином аварийного выключателя?

1. Разрешается
2. Запрещается
3. Разрешается, если движение будет осуществляться на скорости, не превышающей 10 км/ч

**Вопрос 2.** Кто допускается к управлению внедорожным мототранспортным средством?

1. Лица, достигшие 16-летнего возраста
2. Лица, имеющие водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «А»
3. Лица, достигшие 16-летнего возраста, не имеющие медицинских противопоказаний и имеющие удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) с открытой категорией «А1»

**Вопрос 3.** Во время движения на внедорожном мототранспортном средстве по пересеченной незнакомой местности необходимо:

1. Держать обе руки на руле и обе ноги на подножках
2. Снизить скорость и быть предельно осторожным
3. Принять все меры, перечисленные в первых двух пунктах

**Вопрос 4.** Какие неисправности внедорожного мототранспортного средства приводят к загрязнению окружающей среды?

1. Течь масла и (или) охлаждающей жидкости
2. Повышенная дымность двигателя и (или) повышенное содержание окиси углерода в отработавших газах
3. Все перечисленное

**Вопрос 5.** Допускается ли запуск двигателя при снятом вариаторном ремне?

1. Разрешается
2. Не разрешается
3. Допускается при регулировочных пусках системы питания

**Вопрос 6.** Какое положение необходимо принять при спуске с крутого склона при движении на снегоходе?

1. Сидя
2. Полусидя
3. Стоя

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ПО ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 2)	Редакция 2
		стр. 26

4. Стоя с опорой на одно колено на сиденье

**Вопрос 7.** Какое взыскание накладывается на граждан за нарушение правил применения ремней безопасности или мотошлемов.

1. Административный штраф
2. Административный арест
3. Предупреждение

**Вопрос 8.** Быстрое обеспечение неподвижности костей в области перелома позволяет:

1. Уменьшить боль
2. Предупредить осложнения и шок
3. Достигнуть всего перечисленного

### **Критерии оценки теоретического экзамена**

Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка - "зачтено", отрицательная - "не зачтено".

Результат проведения теоретического экзамена считается положительным и слушателю выставляется оценка "зачтено", если он в отведенное время правильно ответил не менее чем на 75 % вопросов экзаменационного билета.

### **Б) Практическая квалификационная работа**

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена представляет собой проверку навыков управления внедорожным мототранспортным средством на закрытой площадке или трактородроме в присутствии инспектора Гостехнадзора.

На практическом экзамене проверяется:

- а) на первом этапе - умение выполнять следующие маневры:
  - начало движения с места на подъеме;
  - разворот при ограниченной ширине территории при одноразовом включении передачи (кроме гусеничных учебных самоходных машин и колесных учебных самоходных машинах с бортовыми фрикционами);
  - постановка самоходной машины в бокс задним ходом;
  - торможение и остановка на различных скоростях, включая экстренную остановку;
- б) на втором этапе - соблюдение правил безопасной эксплуатации, Правил дорожного движения Российской Федерации, умение выполнять на самоходной машине маневры в реальных условиях, а также оценивать эксплуатационную ситуацию и правильно на нее реагировать.

### **Критерии оценки практической квалификационной работы**

Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка - "зачтено", отрицательная - "не зачтено".

Результат проведения практических экзаменов считается положительным и слушателю выставляется оценка "зачтено", если он в отведенное время правильно выполнил не менее 75 % общего количества приемов и маневров, выполненных на закрытой от движения площадке или трактородроме, а также на специальном маршруте в условиях реального функционирования самоходной машины.

### **5.3.3 Рекомендуемый перечень нормативно-правовых документов, руководящих документов, инструкций, учебной литературы, справочной и учебной литературы**

#### **Нормативно-правовые документы**

1. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N197-ФЗ.

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ПО ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 2)	Редакция 2
		стр. 27

2. Гражданский кодекс Российской Федерации (Часть 2) от 26 января 1996 г. N14-ФЗ.
3. Федеральный закон от 10.01.2002 N 7-ФЗ "Об охране окружающей среды".
4. Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утв. Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 N 1586).
5. Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) (утв. Постановлением Правительства РФ от 12.07.1999 N 796).
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения".
7. Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок (утв. Приказ Минтруда России от 15.12.2020 N 903н).
8. Правила противопожарного режима в Российской Федерации (утв. Постановлением Правительства РФ от 16.09.2020 N 1479).

#### **Инструкции, руководящие документы, стандарты организации, руководства по эксплуатации**

1. Учебно-методическое пособие «Организация первой помощи» (утв. Приказом ПАО «Россети» от 30.05.2025 №278);
2. Инструкция по оказанию первой помощи (утв. Приказом ПАО «Россети» от 30.05.2025 №278);
3. Руководство по эксплуатации внедорожного транспортного средства;

#### **Учебная литература**

1. Устройство автотранспортных средств: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / А.Г. Пузанков. - 8-е изд., перераб. – М.: Издательский центр Академия, 2013. – 560 с.

Примечание: пользоваться актуальными редакциями настоящих НТД и ОРД. Если ссылочный документ заменён, то при пользовании следует руководствоваться заменяющим документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

### **5.4 Кадровые условия**

Кадровое обеспечение программы осуществляет преподавательский состав ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик», имеющий соответствующее образование, опыт реализации программ профессионального обучения и (или) высококвалифицированные внештатные специалисты по профилю обучения.

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ПО ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК 2)	Релакция 2
		стр. 28

## 6. Оценка качества освоения программы

Система оценки качества освоения программы включает в себя осуществление:

- текущий контроль знаний;
- промежуточной аттестации;
- итоговой аттестации.

Порядок проведения промежуточной и итоговой аттестации устанавливается локальными нормативными актами ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик».

Текущий контроль знаний предполагает ежедневную оценку знаний обучающихся, проводится в форме устного опроса и не оценивается. Текущий контроль знаний выполняет одновременно обучающую функцию.

Формы промежуточной аттестации определены в учебном плане программы. Промежуточная аттестация предполагает предварительную проверку теоретических знаний и (или) практических навыков обучающихся по отдельным разделам программы. Результаты практических работ, предусмотренные рабочими программами и выполняемые в процессе обучения на занятиях, могут быть учтены при проведении промежуточной аттестации. Результаты промежуточной аттестации обучающихся фиксируются в журнале учета успеваемости и посещаемости.

Слушатели, успешно прошедшие промежуточную аттестацию, допускаются к итоговой аттестации.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Для проведения итоговой аттестации формируется квалификационная комиссия, которая состоит не менее чем из трех человек. В состав комиссии включаются преподаватели и мастера производственного обучения ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик». К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Квалификационный экзамен включает практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по соответствующим профессиям рабочих.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена представляет собой проверку навыков управления внедорожным мототранспортным средством на закрытой площадке или трактородроме.

Результаты итоговой аттестации оцениваются по 2х-бальной шкале («зачтено», «не зачтено»).

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии рабочего. Слушателям, не прошедшим аттестационные испытания, выдается справка об обучении.

Для осуществления внешнего контроля качества освоения программы на итоговую аттестацию может быть приглашен представитель заказчика (работодателя). С целью оценивания содержания и качества учебного процесса может проводиться анкетирование, получение отзывов слушателей (выпускников) и их работодателей.

Прием экзаменов на право управления самоходными машинами осуществляется органами Гостехнадзора, как правило, одновременно с итоговой аттестацией по завершении профессионального обучения по программам профессионального обучения водителей самоходных машин.