



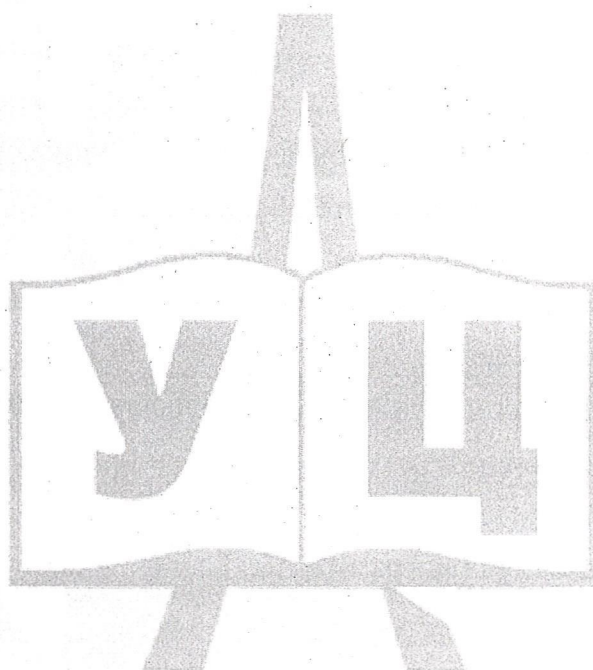
Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
«Учебный центр «Энергетик»

УТВЕРЖДАЮ
Директор ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»
М.В. Свистунов
20 23 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

г. Вологда
2023 г.

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»	Редакция 1
		стр. 2



Программа принята на заседании
методического совета ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»
Протокол № 1 от 10.01.2023

Составители программы:

А.А. Покровский, мастер производственного обучения ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик».

Е.В. Полонская, методист ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик».

М.Н. Покровская, старший методист ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик».

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»	Редакция 1
		стр. 3

Содержание

1. Общая характеристика программы	4
1.1. Цель реализации программы	4
1.2. Характеристика вида профессиональной деятельности	4
1.3. Планируемые результаты обучения	4
1.4. Документы, на основании которых разработана программа.....	5
1.5. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение	5
1.6. Особенности реализации программы	5
2. Календарный учебный график	7
3. Учебный план	8
4. Рабочая программа.....	9
5. Организационно-педагогические условия реализации программы.....	11
5.1 Материально-технические условия	11
5.2. Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды, обучения с применением дистанционных образовательных технологий.....	11
5.3. Методическое обеспечение.....	12
5.3.1 Материалы для промежуточной и итоговой аттестации.....	13
5.3.2 Перечень учебной литературы.....	15
5.4 Кадровые условия	16
6. Оценка качества освоения программы.....	17

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»	Редакция 1
		стр. 4

1. Общая характеристика программы

1.1. Цель реализации программы

совершенствование компетенции и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации для выполнения профессиональной деятельности при осуществлении перевозок транспортными средствами автомобильного транспорта.

1.2. Характеристика вида профессиональной деятельности

Вид профессиональной деятельности – контроль технического состояния автотранспортных средств.

Основная цель вида профессиональной деятельности – определение соответствия требованиям безопасности технического состояния транспортных средств при проведении предрейсового или предсменного контроля.

Обучающийся, освоивший программу профессиональной переподготовки, должен обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК):

ПК 1. Проведение предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.

1.3. Планируемые результаты обучения

В результате освоения программы обучающийся **должен знать**:

- нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;
- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

В результате освоения программы обучающийся **должен уметь**:

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»	Редакция 1
		стр. 5

- проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.

1.4. Документы, на основании которых разработана программа

- Федеральный закон "Об образовании в Российской Федерации" №273-ФЗ от 29 декабря 2012 года.
- Приказ Минтранса России от 31.07.2020 №282 «Об утверждении профессиональных и квалифицированных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».
- Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".
- Методические рекомендации по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов (утв. Минобрнауки России 22.01.2015 №ДЛ-1/05вн).
- Устав ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик».
- Локальные нормативные акты ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик».

1.5. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение

К освоению дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки допускаются лица:

- имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование в области технической эксплуатации транспортных средств;
- получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование в области технической эксплуатации транспортных средств.

1.6. Особенности реализации программы

Нормативный срок освоения программы – 72 учебных часа.

Образовательный процесс осуществляется в течение учебного года. Для всех видов аудиторных занятий установлен академический час продолжительностью 45 минут.

Форма обучения заочная с применением дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

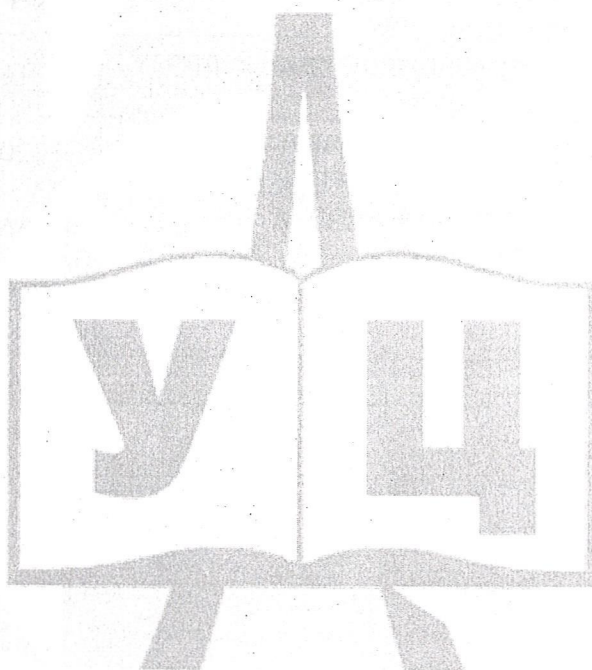
Текущий и промежуточный контроль знаний проводится за счет часов, отведенных на изучение теоретического материала. Промежуточная аттестация проводится в форме зачета, компьютерного тестирования.

Итоговая аттестация проводится в форме экзамена.

Обучающимся, успешно сдавшим экзамен, выдается удостоверение о повышении

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»	Редакция 1
		стр. 6

квалификации. Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы, выдается справка об обучении.



ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»	Редакция 1	
		стр. 7	

2. Календарный учебный график

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

Календарный учебный график (расписание занятий) составляется при наборе группы на обучение.

№	Наименование темы	Всего	Трудоемкость (академ. час)	
			неделя	
			1	2
1	Нормативно правовые акты в сфере обеспечения безопасной эксплуатации транспорта	4	4	
2	Требования к техническому состоянию транспортных средств	16	16	
3	Автомобильная диагностика и методы проверки безопасности колесных транспортных средств	20	18	2
4	Организация и проведение предрейсового и предсменного контроля транспортных средств	16		16
5	Промежуточная аттестация	4		4
6	Охрана труда	8		8
7	Итоговая аттестация	4		4
	ИТОГО	72	38	34

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»	Редакция 1
		стр. 8

3. Учебный план

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

№ п/п	Наименование темы	Трудоемкость (академ. час.)			Форма промежуточного контроля/ аттестации
		Всего	в том числе		
			Лекции	Практич. занятия/ контроль знаний	
1	2	3	4	5	6
1	Нормативно правовые акты в сфере обеспечения безопасной эксплуатации транспорта	4	4		
2	Требования к техническому состоянию колесных транспортных средств	16	16		
3	Автомобильная диагностика и методы проверки безопасности колесных транспортных средств	20	20		
4	Организация и проведение предрейсового и предсменного контроля транспортных средств	16	16		
5	Промежуточная аттестация	4		4	Зачет
6	Охрана труда	8	7	1	Комп. тестирование
7	Итоговая аттестация	4		4	Экзамен
	ИТОГО	72	63	9	

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»	Редакция 1
		стр. 9

4. Рабочая программа

Тема 1. Нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасной эксплуатации транспорта

Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые к контролеру технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.

Нормативные акты в области обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте.

Трудовое законодательство в сфере обеспечения безопасности дорожного движения перевозки пассажиров и грузов.

Тема 2. Требования к техническому состоянию транспортных средств

Техническое состояние транспортных средств.

Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Компоненты транспортных средств.

Требования к трех- и четырехколесным мототранспортным средствам в отношении количества, месторасположения, характеристик и действия устройств освещения и световой сигнализации.

Требования к транспортным средствам в отношении из внутреннего шума.

Требования к транспортным средствам в отношении содержания вредных веществ в воздухе обитаемого помещения.

Требования к непросматриваемым зонам, создаваемым стойками переднего окна.

Требования к системе вентиляции, к системе отопления и к системе кондиционирования (при наличии).

Требования к системе очистки ветрового стекла.

Требования к системе защиты от разбрызгивания.

Весовые ограничения и размеры ТС.

Требования к тормозным системам.

Требования к устройствам освещения и световой сигнализации.

Требования к обеспечению обзорности.

Требования к шинам и колесам.

Требования к сцепным устройствам.

Требования к удерживающим системам пассивной безопасности.

Требования к двигателю и его системам.

Требования к прочим элементам конструкции.

Требования к комплектности транспортных средств.

Тема 3. Автомобильная диагностика и методы проверки безопасности колесных транспортных средств

Основные понятия автомобильной диагностики.

Методы проверки тормозных систем КТС.

- Методы проверки рулевого управления.
- Методы проверки внешних световых приборов.
- Методы проверки шин и колес.
- Методы проверки сцепных устройств.
- Методы проверки средств пассивной безопасности.
- Методы проверки двигателей.
- Методы проверки прочих элементов конструкции.

Тема 4. Организация и проведение предрейсового и предсменного контроля технического состояния транспортных средств

Контроль технического состояния транспортных средств, как составная часть производственного процесса субъекта транспортной деятельности.

Организация и проведение предрейсового и предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Средства производства предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Технологическое обеспечение предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Порядок заполнения путевых листов.

5. Промежуточная аттестация

Промежуточная аттестация по темам 1 – 4 в форме зачета.

Тема 6. Охрана труда

Общие вопросы охраны труда.

Требование правил охраны труда при проверке технического состояния, техническом обслуживании и ремонте КТС.

Требования, предъявляемые к помещениям для технического обслуживания, проверки технического состояния и ремонта транспортных средств.

Пожарная безопасность. Первичные средства пожаротушения. Действия работников при возникновении пожара.

Компьютерное тестирование с применением СДО Moodle.

7. Итоговая аттестация

Итоговая аттестация проводится в форме экзамена.

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»	Редакция 1
		стр. 11

5. Организационно-педагогические условия реализации программы

5.1 Материально-технические условия

Наименование специализированных учебных помещений	Вид занятий	Наименование оборудования	Программное обеспечение	Методическое обеспечение
1	2	3	4	5
Аудиторный класс	Теоретическое	проектор с экраном; ноутбук (компьютер) с выходом в Интернет; акустическая система	ОС Windows; браузер; PowerPoint; проигрыватель видео файлов; программа для просмотра PDF-файлов	лекции, стенды, учебные видеофильмы, мультимедийные презентации; нормативно-правовые документы
Кабинет охраны труда	Комбинированное	проектор с экраном; ноутбук (компьютер) с выходом в Интернет; акустическая система; средства индивидуальной защиты; огнетушители; средства пожаротушения	ОС Windows; браузер; PowerPoint; проигрыватель видео файлов; программа для просмотра PDF-файлов	лекции, стенды, учебные видеофильмы, мультимедийные презентации; нормативно-правовые документы
Компьютерный класс	Промежуточная аттестация	компьютерный класс на 14 рабочих мест с доступом к информационно-телекоммуникационной сети Интернет; принтер; наушники	ОС Windows; браузер; СДО Moodle	Компьютерные тесты; пакет SCORM; электронные курсы; нормативно-правовые документы

5.2. Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды, обучения с применением дистанционных образовательных технологий

Обучение с применением дистанционных образовательных технологий проводится в режиме:

- online с обучающимися одновременно находящимися у автоматизированного рабочего места;
- offline – местонахождения и времени не является существенным, так как все взаимодействие организовывается в отложенном режиме.

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»	Редакция 1 стр. 12
----------------------------	--	-----------------------

Формы проведения занятий в онлайн режиме:

- вебинар – групповая online- лекция или семинар;
- online-консультация - индивидуальная и/или групповая консультация с использованием мессенджеров или иных сервисов для проведения видеоконференций;

Формы проведения занятий в offline режиме:

- видеолекция – лекция записанная на носитель информации;
- самостоятельная работа обучающегося – изучение теоретического материала (лекций) и выполнение практических заданий по средствам модульной объектно-ориентированной динамической обучающей среды Moodle;
- компьютерное тестирование.

Электронные информационные ресурсы:

- сайт ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик» <http://uc-energetik.ru/>;
- модульная объектно-ориентированная динамическая обучающая среда <http://uc-energetik.ru/activities-hub/dist>.

Техническая оснащенность:

- современный ПК (ноутбук) с выходом в Интернет;
- web-камера;
- динамики (наушники), микрофон;
- принтер, сканер/фотоаппарат.

Программное обеспечение:

- операционная система Windows;
- online-сервис для проведения вебинаров;
- браузер;
- программа для просмотра PDF-файлов.

5.3. Методическое обеспечение

Программа обеспечивается учебно-методической документацией по всем темам в печатной и (или) электронной форме:

- учебный план;
- календарный учебный график (расписание занятий);
- рабочие программы;
- учебно-методические материалы в формате SCORM;
- задания для промежуточной и итоговой аттестации;
- нормативно-правовая документация по темам программы.

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»	Редакция 1
		стр. 13

5.3.1 Материалы для промежуточной и итоговой аттестации

Контрольные вопросы (примерные) для проведения итоговой аттестации

При прохождении промежуточной и итоговой аттестации применяется СДО Moodle. Контрольный тест состоит из 50 вопросов. Вопросы формируются методом случайного выбора.

1. Где должен быть размещен схематических план для движения транспортных средств по территории организация и передвижения работников?
2. Возможно ли ведение журнала регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств в электронном виде?
3. В каком режиме проверяется сила света каждой из фар?
4. Какие сведения должны содержаться в путевом листе?
5. Какие профессиональные и квалификационные требования предъявляются к контролеру технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта?
6. Какие требования предъявляются к АБС?
7. Какие требования предъявляются к устройствам освещения и световой сигнализации?
8. Какие требования предъявляются к конструкции автомобиля и условиям при испытании тормозной системы?
9. Какие требования предъявляются к схематическому плану движения транспортных средств по территории организации и передвижения работников?
10. Каким должно быть количество измерений дымности дизельных двигателей в режиме свободного ускорения?
11. Какие огнетушители могут использоваться для тушения всех классов пожара?
12. Каким образом должны доводиться до работника требования охраны труда, не противоречащие Правилам?
13. Каким образом индивидуальные предприниматели должны регистрировать оформленные путевые листы?
14. Каким образом юридическое лицо ведет учет прохождения предрейсового и предсменного контроля технического состояния транспортных средств?
15. Каким способом проверяется следующее требование к рулевому управлению: «Неработоспособность усилителя рулевого управления АТС (при его наличии на АТС) не допускается»?
16. Каким требованиям должны отвечать внешние световые приборы?
17. Каким требованиям должны отвечать колеса и шины автомобилей?
18. Какими сведениями дополняется отметка о прохождении предрейсового контроля в путевом листе?
19. Какова ответственность должностных лиц за нарушение требований о проведении предрейсового контроля технического состояния транспортных средств?

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»	Редакция 1
		стр. 14

20. Какое техническое состояние автотранспортного средства называют «работоспособным»?
21. Какой документ определяет порядок оказания услуг по проведению технического осмотра транспортных средств?
22. Какой должна быть остаточная глубина рисунка проектора шин (при отсутствии индикаторов износа) для транспортных средств категорий №2, №3, 03,04?
23. Какой правовой документ определяет требования к безопасности колесных транспортных средств в эксплуатацию?
24. Какой параметр выбросов контролируется при оценке технического состояния автомобилей с дизельным двигателем?
25. Какой Федеральный закон определяет основы обеспечения пожарной безопасности?
26. Кем утверждается план расстановки транспортных средств на площадках их хранения?
27. Основными показателями, характеризующими состояние рабочей тормозной системы, являются...
28. Перечислить неисправности топливной системы и системы выпуска отработавших газов, при которых запрещается эксплуатации АТС.
29. Перечислить требования к рулевому управлению транспортного средства.
30. Перечислить требования об обязательном оснащении транспортных средств томографами.
31. При каких неисправностях автомобиль не допускается к эксплуатации?
32. При каких неисправностях запрещается движение транспортных средств?
33. При какой неисправности разрешается эксплуатация автобуса?
34. Производится ли регулировка угла наклона светового пучка противотуманных фар в вертикальной плоскости?
35. Проверяется ли сила света противотуманных фар?
36. Разрешено ли устанавливать на одну ось (мост) совместно шины различных размеров?
37. Чем подтверждается соответствие работников установленным профессиональным и квалификационным требованиям при приеме на работу, связанную с перевозками транспортными средствами?
38. Чем удостоверяется результат проверки средств измерений диагностических параметров транспортного средства?
39. Что входит в понятие диагностическое оборудование для проведения предсменного контроля технического состояния транспортного средства?
40. Что запрещается делать в помещениях, под навесами и на открытых площадках для хранения (стоянки) транспорта?
41. Что необходимо выполнить перед въездом транспортного средства, работающего на газовом топливе, в производственное помещение?
42. Что не допускается в системах питания газобаллонных транспортных средств соответствии с Техническим регламентом таможенного союза?

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»	Редакция 1
		стр. 15

43. Что нужно выполнить после постановки транспортного средства на ТО?
44. Что понимается под «двигателем с принудительным зажиганием»?
45. Что понимается под «дизелем»?
46. Что понимается под «запасной» («аварийной») тормозной системой?
47. Что понимается под вспомогательной тормозной системой?
48. Что понимается под рабочей тормозной системой?
49. Что понимается под стояночной тормозной системой?
50. Что понимается под типом транспортного средства (шасси, компонента)?

5.3.2 Перечень учебной литературы

1. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
2. Федеральный закон от 21.12.1994 №69-ФЗ «О пожарной безопасности».
3. Федеральный закон от 26.06.2008 №102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений».
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»).
5. Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 №1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».
6. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).
7. ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки (введен в действие Приказом Росстандарта от 18.07.2017 №708-ст).
8. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 №282 «Об утверждении профессиональных и квалифицированных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».
9. Приказ Минтранса России от 16.10.2020 №424 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей».
10. Приказ Минтранса России от 29.07.2020 №264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
11. Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15 декабря 2014 г. №835н «Об утверждении порядка проведения предсменных, предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров».

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»	Редакция 1
		стр. 16

12. Приказ Минтранса России от 11.09.2020 №386 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».
13. Приказ Минтранса России от 15.01.2021 №9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств».
14. Приказ МЧС России от 10.04.2018 №154 «Об утверждении свода правил «Здания и сооружения для обслуживания автомобилей. Требования пожарной безопасности».
15. Правила противопожарного режима (Постановление Правительства РФ от 16.09.2020 г. №1479).
16. Правила по охране труда на автомобильном транспорте (Приказ Минтруда России от 09.12.2020 №871н).
17. Письмо Минтранса от 15 января 2021 г. №ДЗ-66-ПГ «О заполнении путевых листов».
18. Ананьева В. В. Справочник инженера по техническому сервису машин и оборудования в АПК М.: Росинформагротех, 2003.
19. Гуревич А. М. Справочник сельского автомеханика. М.: Россельхозиздат, 1993.
20. Дорфман В. С. Современные материалы в автомобилестроении. М.: Машиностроение.
21. Кукушкин И.Н., Петрова Ю.Г. Права и обязанности водителей –М.: ООО «ИДТР», 2010.
22. Насыров А.А., Шевченко Ю.П. «Режим труда и отдыха водителей, мед. Обеспечение БДД. Учебно-методическое пособие. Хабаровск: НМЦ «Автокадры», 2006.
23. Родичев В.А., Кива А.А. Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей: учебник водителя автотранспортных средств категории «В»/ В.А. Родичев, А. А. Кива А.А. – М.: Издательский Центр «Академия», 2004.
24. Сердечный В. Н. Нормы расхода топливно-смазочных материалов в лесной промышленности». М.: Лесная промышленность, 1990.
25. Титунин Б. А. Ремонт автомобилей КамАЗ. – М.: Агропромиздат, 1991.
26. Прохоров В. Б. Эксплуатация машин. – М.: Лесная промышленность, 1989.
27. Яковлев В.Ф. Учебник по устройству автомобиля. - М.: Издательский Дом Третий Рим, 2000.

5.4 Кадровые условия

Кадровое обеспечение программы осуществляет преподавательский состав ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик», имеющий соответствующее образование, и (или) высококвалифицированные внештатные специалисты по профилю обучения.

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»	Редакция 1
		стр. 17

6. Оценка качества освоения программы

Система оценки качества освоения программы включает в себя осуществление:

- текущей проверки знаний;
- промежуточной аттестации;
- итоговой аттестации.

Порядок проведения текущего контроля знаний, промежуточной и итоговой аттестации устанавливается локальными нормативными актами ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик».

Промежуточная аттестация подразделяется на текущий и тематический контроль. Текущий контроль осуществляется преподавателем и проводится в пределах организационных форм занятий и выполняет одновременно обучающую функцию. Тематический контроль осуществляется для обеспечения оценки качества освоения слушателями тем (разделов, модулей) курса.

Итоговая аттестация проводится в форме экзамена с целью оценки уровня формирования профессиональных компетенций у выпускников. Проверка теоретических знаний проводится с применением СДО Moodle. Результат итоговой аттестации оформляется протоколом.

Аттестационная комиссия состоит не менее чем из трех человек. В состав комиссии включаются преподаватели и мастера производственного обучения ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик». К проведению экзамена могут привлекаться представители работодателей и (или) их объединений.

Обучающимся, успешно сдавшим экзамен, выдается удостоверение о повышении квалификации. В случае получения экзаменуемым неудовлетворительной оценки или освоения части программы выдается справка о прохождении обучения.