



Частное образовательное учреждение  
дополнительного профессионального образования  
«Учебный центр «Энергетик»

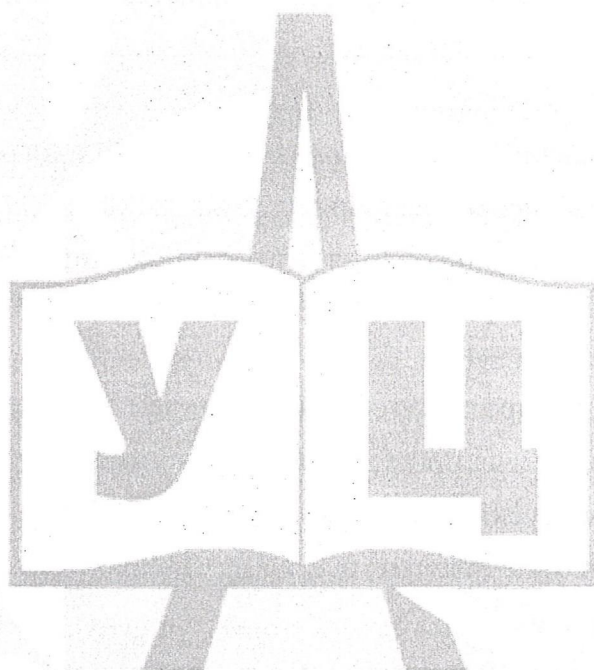


УТВЕРЖДАЮ  
Директор ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»  
М.В. Свистунов  
\_\_\_\_\_ 2023 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ  
«КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**

г. Вологда  
2023 г.

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»	Редакция 1
		стр. 2



Программа принята на заседании  
методического совета ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»  
Протокол № 1 от 10. 01. 2023

Составители программы:

А.А. Покровский, мастер производственного обучения ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик».

Е.В. Полонская, методист ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик».

М.Н. Покровская, старший методист ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик».

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»	Редакция 1
		стр. 3

## Содержание

1. Общая характеристика программы .....	4
1.1. Цель реализации программы .....	4
1.2. Характеристика вида профессиональной деятельности .....	4
1.3. Планируемые результаты обучения .....	4
1.4. Документы, на основании которых разработана программа.....	5
1.5. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение .....	5
1.6. Особенности реализации программы .....	5
2. Календарный учебный график .....	7
3. Учебный план .....	8
4. Рабочая программа.....	9
5. Организационно-педагогические условия реализации программы.....	12
5.1 Материально-технические условия .....	12
5.2. Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды, обучения с применением дистанционных образовательных технологий.....	12
5.3. Методическое обеспечение .....	13
5.3.1 Материалы для промежуточной и итоговой аттестации .....	14
Контрольные вопросы для проведения промежуточной аттестации.....	14
Критерии оценки выпускной квалификационной работы .....	16
5.3.2 Перечень учебной литературы .....	17
5.4 Кадровые условия .....	18
6. Оценка качества освоения программы.....	19

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»	Редакция 1
		стр. 4

## **1. Общая характеристика программы**

### **1.1. Цель реализации программы**

формирование у обучающихся профессиональных компетенций, необходимых для выполнения профессиональной деятельности при осуществлении перевозок транспортными средствами автомобильного транспорта.

### **1.2. Характеристика вида профессиональной деятельности**

Вид профессиональной деятельности – техническая диагностика и контроль технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре.

Основная цель вида профессиональной деятельности – определение соответствия требованиям безопасности технического состояния транспортных средств.

Обучающийся, освоивший программу профессиональной переподготовки, должен обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК):

ПК 1. Проведение предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.

### **1.3. Планируемые результаты обучения**

В результате освоения программы обучающийся **должен знать:**

- нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;
- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»	Редакция 1
		стр. 5

В результате освоения программы обучающийся **должен уметь** проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.

#### **1.4. Документы, на основании которых разработана программа**

- Федеральный закон "Об образовании в Российской Федерации" №273-ФЗ от 29 декабря 2012 года.
- Приказ Минтранса России от 31.07.2020 №282 «Об утверждении профессиональных и квалифицированных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».
- Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".
- Методические рекомендации по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов (утв. Минобрнауки России 22.01.2015 №ДЛ-1/05вн).
- Устав ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик».
- Локальные нормативные акты ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик».

#### **1.5. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение**

К освоению дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки допускаются лица:

- имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование в области технической эксплуатации транспортных средств;
- получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование в области технической эксплуатации транспортных средств.

#### **1.6. Особенности реализации программы**

Нормативный срок освоения программы – 258 учебных часов.

Образовательный процесс осуществляется в течение учебного года. Для всех видов аудиторных занятий установлен академический час продолжительностью 45 минут.

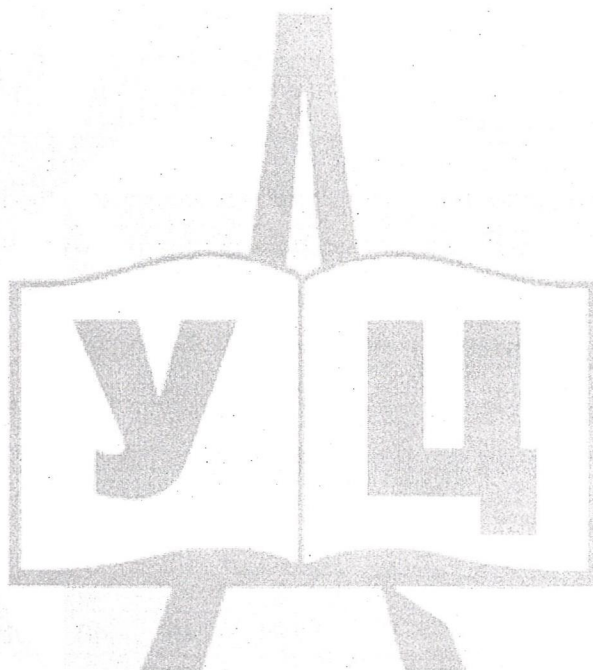
Форма обучения очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

Текущий и промежуточный контроль знаний проводится за счет часов, отведенных на изучение теоретического материала. Промежуточная аттестация проводится в форме зачета, компьютерного тестирования.

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»	Редакция 1
		стр. 6

Итоговая аттестация проводится в форме экзамена с защитой выпускной квалификационной работы (ВКР). Требования к выполнению ВКР содержатся в методических рекомендациях по выполнению ВКР, разработанных ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик».

Обучающимся, успешно сдавшим экзамен, выдается диплом о профессиональной переподготовке. Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы, выдается справка об обучении.





ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»	Редакция 1
		стр. 8

### 3. Учебный план

дополнительной профессиональной программы профессиональной  
переподготовки

#### «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

№ п/п	Наименование темы	Трудоемкость (академ. час.)			Форма промежуточного контроля/ аттестации
		Всего	в том числе		
			Лекции	Практич. занятия/ контроль знаний	
1	2	3	4	5	6
1	Нормативно правовые акты в сфере обеспечения безопасной эксплуатации транспорта	12	12		
2	Требования к техническому состоянию транспортных средств	80	80		
3	Автомобильная диагностика и методы проверки безопасности колесных транспортных средств	32	32		
4	Организация и проведение предрейсового и предсменного контроля транспортных средств	52	52		
5	Промежуточная аттестация	8		8	Зачет
6	Охрана труда	16	16		Комп. тестирование
7	Консультации	10	10		
8	Подготовка выпускной квалификационной работы	40		40	Самост. практич. работа
9	Итоговая аттестация	8		8	Экзамен
	<b>ИТОГО</b>	<b>258</b>	<b>202</b>	<b>56</b>	



ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»	Редакция 1
		стр. 9

#### **4. Рабочая программа**

##### **Тема 1. Нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасной эксплуатации транспорта**

Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые к контролеру технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.

Нормативные акты в области обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте.

Трудовое законодательство в сфере обеспечения безопасности дорожного движения перевозки пассажиров и грузов.

##### **Тема 2. Требования к техническому состоянию транспортных средств**

Техническое состояние транспортных средств.

Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Компоненты транспортных средств.

Требования к трех- и четырехколесным мототранспортным средствам в отношении количества, месторасположения, характеристик и действия устройств освещения и световой сигнализации.

Требования к транспортным средствам в отношении из внутреннего шума.

Требования к транспортным средствам в отношении содержания вредных веществ в воздухе обитаемого помещения.

Требования к непросматриваемым зонам, создаваемым стойками переднего окна.

Требования к системе вентиляции, к системе отопления и к системе кондиционирования (при наличии).

Требования к системе очистки ветрового стекла.

Требования к системе защиты от разбрызгивания.

Весовые ограничения и размеры ТС.

Требования к тормозным системам.

Требования к устройствам освещения и световой сигнализации.

Требования к обеспечению обзорности.

Требования к шинам и колесам.

Требования к сцепным устройствам.

Требования к удерживающим системам пассивной безопасности.

Требования к двигателю и его системам.

Требования к прочим элементам конструкции.

Требования к комплектности транспортных средств.

##### **Тема 3. Автомобильная диагностика и методы проверки безопасности колесных транспортных средств**

Основные понятия автомобильной диагностики.

Методы проверки тормозных систем КТС.

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»	Редакция 1 стр. 10
----------------------------	---	-----------------------

Методы проверки рулевого управления.  
 Методы проверки внешних световых приборов.  
 Методы проверки шин и колес.  
 Методы проверки сцепных устройств.  
 Методы проверки средств пассивной безопасности.  
 Методы проверки двигателей.  
 Методы проверки прочих элементов конструкции.

#### **Тема 4. Организация и проведение предрейсового и предсменного контроля технического состояния транспортных средств**

Контроль технического состояния транспортных средств, как составная часть производственного процесса субъекта транспортной деятельности.

Организация и проведение предрейсового и предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Средства производства предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Технологическое обеспечение предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Порядок заполнения путевых листов.

#### **5. Промежуточная аттестация**

Промежуточная аттестация по темам 1 – 4 в форме зачета.

#### **Тема 6. Охрана труда**

Общие вопросы охраны труда.

Требование правил охраны труда при проверке технического состояния, техническом обслуживании и ремонте КТС.

Требования, предъявляемые к помещениям для технического обслуживания, проверки технического состояния и ремонта транспортных средств.

Пожарная безопасность. Первичные средства пожаротушения. Действия работников при возникновении пожара.

Компьютерное тестирование с применением СДО Moodle.

#### **7. Консультации**

Консультации обучающихся по изученному материалу.

#### **8. Подготовка выпускной квалификационной работы**

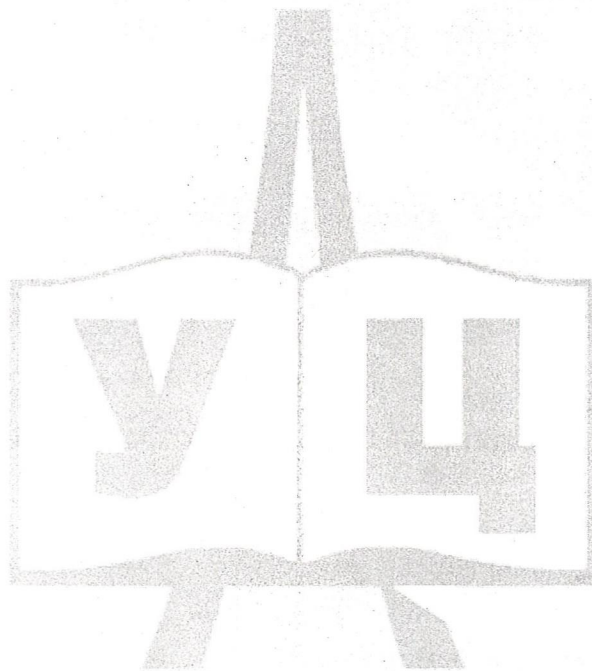
Подготовка выпускной квалификационной работы (ВКР) осуществляется обучающимся самостоятельно под контролем руководителя (преподавателя).

Темы ВКР согласовываются с преподавателем. ВКР оформляется в соответствии с требованиями к оформлению ВКР.

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»	Редакция 1
		стр. 11

## 9. Итоговая аттестация

Итоговая аттестация проводится в форме экзамена с защитой выпускной квалификационной работы.



## 5. Организационно-педагогические условия реализации программы

### 5.1 Материально-технические условия

Наименование специализированных учебных помещений	Вид занятий	Наименование оборудования	Программное обеспечение	Методическое обеспечение
1	2	3	4	5
Аудиторный класс	Теоретическое	проектор с экраном; ноутбук (компьютер) с выходом в Интернет; акустическая система	ОС Windows; браузер; PowerPoint; проигрыватель видео файлов; программа для просмотра PDF-файлов	лекции, стенды, учебные видеофильмы, мультимедийные презентации; нормативно-правовые документы
Кабинет охраны труда	Комбинированное	проектор с экраном; ноутбук (компьютер) с выходом в Интернет; акустическая система; средства индивидуальной защиты; огнетушители; средства пожаротушения	ОС Windows; браузер; PowerPoint; проигрыватель видео файлов; программа для просмотра PDF-файлов	лекции, стенды, учебные видеофильмы, мультимедийные презентации; нормативно-правовые документы
Компьютерный класс	Промежуточная аттестация	компьютерный класс на 14 рабочих мест с доступом к информационно-телекоммуникационной сети Интернет; принтер; наушники	ОС Windows; браузер; СДО Moodle	Компьютерные тесты; пакет SCORM; электронные курсы; нормативно-правовые документы

### 5.2. Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды, обучения с применением дистанционных образовательных технологий

Обучение с применением дистанционных образовательных технологий проводится в режиме:

- online с обучающимися одновременно находящимися у автоматизированного рабочего места;
- offline – местонахождения и времени не является существенным, так как все взаимодействие организовывается в отложенном режиме.

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»	Редакция 1
		стр. 13

Формы проведения занятий в онлайн режиме:

- вебинар – групповая online- лекция или семинар;
- online-консультация - индивидуальная и/или групповая консультация с использованием мессенджеров или иных сервисов для проведения видеоконференций;

Формы проведения занятий в offline режиме:

- видеолекция – лекция записанная на носитель информации;
- самостоятельная работа обучающегося – изучение теоретического материала (лекций) и выполнение практических заданий с помощью модульной объектно-ориентированной динамической обучающей среды Moodle;
- компьютерное тестирование.

Электронные информационные ресурсы:

- сайт ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик» <http://uc-energetik.ru/>;
- модульная объектно-ориентированная динамическая обучающая среда <http://uc-energetik.ru/activities-hub/dist>.

Техническая оснащенность:

- современный ПК (ноутбук) с выходом в Интернет;
- web-камера;
- динамики (наушники), микрофон;
- принтер, сканер/фотоаппарат.

Программное обеспечение:

- операционная система Windows;
- online-сервис для проведения вебинаров;
- браузер;
- программа для просмотра PDF-файлов.

### 5.3. Методическое обеспечение

Программа обеспечивается учебно-методической документацией по всем темам в печатной и (или) электронной форме:

- учебный план;
- календарный учебный график (расписание занятий);
- рабочие программы;
- учебно-методические материалы в формате SCORM;
- задания для промежуточной и итоговой аттестации;
- нормативно-правовая документация по темам программы.

### 5.3.1 Материалы для промежуточной и итоговой аттестации

Промежуточная аттестация обучающихся включает в себя выполнение практических заданий. Всего для промежуточной аттестации предусмотрено выполнение заданий по основным модулям программы.

Порядок выполнения и сдачи работ по промежуточной аттестации определен календарным графиком сдачи работ.

#### Календарный график проведения промежуточной аттестации

№	Наименование темы	всего	Период обучения (неделя)						
			1	2	3	4	5	6	7
1	Нормативно правовые акты в сфере обеспечения безопасной эксплуатации транспорта	2					2		
2	Требования к техническому состоянию транспортных средств	2					2		
3	Автомобильная диагностика и методы проверки безопасности колесных транспортных средств	2					2		
4	Организация и проведение предрейсового и предсменного контроля транспортных средств	2					2		
5	Подготовка итоговой квалификационной работы	40						30	10
	<b>Итого</b>	<b>48</b>					<b>8</b>	<b>30</b>	<b>10</b>

#### Контрольные вопросы для проведения промежуточной аттестации

1. Каким требованиям должны отвечать внешние световые приборы?
2. Каким способом проверяется следующее требование к рулевому управлению: «Неработоспособность усилителя рулевого управления АТС (при его наличии на АТС) не допускается»?
3. Какой Федеральный закон определяет основы обеспечения пожарной безопасности?
4. Какой должна быть остаточная глубина рисунка проектора шин (при отсутствии индикаторов износа) для транспортных средств категорий №2, №3, 03,04?
5. Какие требования предъявляются к конструкции автомобиля и условиям при испытании тормозной системы?
6. Каким образом индивидуальные предприниматели должны регистрировать оформленные путевые листы?
7. Что понимается под вспомогательной тормозной системы?
8. Что понимается под «запасной» («аварийной») тормозной системой?
9. Чем удостоверяется результат проверки средств измерений диагностических параметров транспортного средства?
10. Какова ответственность должностных лиц за нарушение требований о проведении предрейсового контроля технического состояния транспортных средств?
11. Какой документ определяет порядок оказания услуг по проведению технического осмотра транспортных средств?
12. Что понимается под «дизелем»?

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»	Редакция 1
		стр. 15

13. Каким образом должны доводиться до работника требования охраны труда, не противоречащие Правилам?
14. Кем утверждается план расстановки транспортных средств на площадках их хранения?
15. При каких неисправностях автомобиль не допускается к эксплуатации?
16. Какими сведениями дополняется отметка о прохождении предрейсового контроля в путевом листе?
17. При какой неисправности разрешается эксплуатация автобуса?
18. Что понимается под «двигателем с принудительным зажиганием»?
19. Какой правовой документ определяет требования к безопасности колесных транспортных средств в эксплуатацию?
20. Какие сведения должны содержаться в путевом листе?
21. Что необходимо выполнить перед въездом транспортного средства, работающего на газовом топливе, в производственном помещении?
22. Что нужно выполнить после постановки транспортного средства на ТО?
23. Какие средства предъявляются к устройствам освещения и световой сигнализации?
24. Что понимается под рабочей тормозной системой?
25. Каким образом юридическое лицо ведет учет прохождения предрейсового и предсменного контроля технического состояния транспортных средств?
26. Какие требования предъявляются к схематическому плану движения транспортных средств по территории организации и передвижения работников?
27. При каких неисправностях запрещается движение транспортных средств?
28. Перечислить неисправности топливной системы и системы выпуска отработавшим газом, при которых запрещается эксплуатации АТС.
29. Что входит в понятие диагностическое оборудование для проведения предсменного контроля технического состояния транспортного средства?
30. Перечислить требования об обязательном оснащении транспортных средств томографами.
31. Перечислить требования к рулевому управлению транспортного средства.
32. Что понимается под типом транспортного средства (шасси, компонента)?

### **Темы выпускной квалификационной работы**

Обучающийся может предложить свою тему работы по согласованию с преподавателем.

1. Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств.
2. Безопасность автотранспортных средств.
3. Обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии.

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»	Редакция 1
		стр. 16

4. Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств в транспортном предприятии.
5. Обслуживание и ремонт транспортных средств в автомобильном предприятии.
6. Нормативно-правовая документация по требованиям к техническому состоянию транспортных средств.
7. Организация технического обслуживания и технического ремонта в автотранспортном предприятии.
8. Требования и контроль технического состояния автотранспортных средств для детских перевозок.
9. Организационная структура автотранспортного предприятия.
10. Требования к водителям и автотранспортным средствам при перевозке опасных грузов.
11. Требования к конструктивной безопасности автомобиля.
12. Технический осмотр транспортных средств.
13. Сертификация услуг по техническому обслуживанию и техническому ремонту в автотранспортном предприятии.
14. Регистрация и идентификация транспортных средств.
15. Обеспечение надежности водителя автотранспортного средства.
16. Организация выпуска и возврата автотранспортного средства в автотранспортное предприятие.
17. Оказание помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.
18. Организация безопасной работы автобусов, трамваев и троллейбусов.
19. Стажировка и инструктаж водителей автотранспортных средств.
20. Требования к экологической безопасности транспортного средства.

### **Критерии оценки выпускной квалификационной работы**

#### **5 - «Отлично»**

Работа выполнена на высоком профессиональном уровне. Представленный материал в основном фактически верен, допускаются не грубые фактические неточности. Материал изложен грамотно, логично и интересно. Стилль изложения соответствует задачам работы. Обучающийся проявил инициативу, творческий подход, способность к выполнению сложных заданий. Этапы работы выполнялись в срок.

#### **4 - «Хорошо»**

Работа выполнена на достаточно высоком профессиональном уровне. Допущено до 4–5 фактических ошибок. Допускаются отдельные ошибки, логические и стилистические погрешности. Текст логически выстроен недостаточно. Обучающийся достаточно полно, но без инициативы и творческих находок выполнил возложенные на него задачи. Этапы работы выполнялись в срок.



ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»	Редакция 1
		стр. 17

### 3 - «Удовлетворительно»

Уровень недостаточно высок. Допущено до 8 фактических ошибок. Работа написана не соответствующим стилем, недостаточно полно изложен материал, допущены различные речевые, стилистические, логические погрешности. Студент выполнил большую часть возложенной на него работы. Этапы работы выполнялись со значительным опозданием (более недели).

### 2 - «Неудовлетворительно»

Работа выполнена на низком уровне. Допущено более 8 фактических ошибок. Допущены грубые орфографические, пунктуационные ошибки, неясность и примитивизм изложения делают текст трудным для чтения.

#### 5.3.2 Перечень учебной литературы

1. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
2. Федеральный закон от 21.12.1994 №69-ФЗ «О пожарной безопасности».
3. Федеральный закон от 26.06.2008 №102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений».
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»).
5. Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 №1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».
6. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).
7. ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки (введен в действие Приказом Росстандарта от 18.07.2017 N708-ст).
8. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 №282 «Об утверждении профессиональных и квалифицированных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».
9. Приказ Минтранса России от 16.10.2020 №424 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей».
10. Приказ Минтранса России от 29.07.2020 №264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
11. Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15 декабря 2014 г.

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»	Редакция 1
		стр. 18

№835н «Об утверждении порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров».

12. Приказ Минтранса России от 11.09.2020 №386 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».
13. Приказ Минтранса России от 15.01.2021 №9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств».
14. Приказ МЧС России от 10.04.2018 №154 «Об утверждении свода правил «Здания и сооружения для обслуживания автомобилей. Требования пожарной безопасности».
15. Правила противопожарного режима (Постановление Правительства РФ от 16.09.2020 г. №1479).
16. Правила по охране труда на автомобильном транспорте (Приказ Минтруда России от 09.12.2020 №871н).
17. Письмо Минтранса от 15 января 2021 г. №ДЗ-66-ПГ «О заполнении путевых листов».
18. Ананьева В. В. Справочник инженера по техническому сервису машин и оборудования в АПК М.: Росинформагротех, 2003.
19. Гуревич А. М. Справочник сельского автомеханика. М.: Россельхозиздат, 1993.
20. Дорфман В. С. Современные материалы в автомобилестроении. М.: Машиностроение.
21. Кукушкин И.Н., Петрова Ю.Г. Права и обязанности водителей –М.: ООО «ИДТР», 2010.
22. Насыров А.А., Шевченко Ю.П. Режим труда и отдыха водителей, мед. Обеспечение БДД. Учебно-методическое пособие. Хабаровск: НМЦ «Автокадры», 2006.
23. Родичев В.А., Кива А.А. Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей: учебник водителя автотранспортных средств категории «В»/ В.А. Родичев, А. А. Кива А.А. – М.: Издательский Центр «Академия», 2004.
24. Сердечный В. Н. Нормы расхода топливно-смазочных материалов в лесной промышленности. М.: Лесная промышленность, 1990.
25. Титунин Б. А. Ремонт автомобилей КамАЗ. – М.: Агропромиздат, 1991.
26. Прохоров В. Б. Эксплуатация машин. – М.: Лесная промышленность, 1989.
27. Яковлев В.Ф. Учебник по устройству автомобиля. - М.: Издательский Дом Третий Рим, 2000.

#### 5.4 Кадровые условия

Кадровое обеспечение программы осуществляет преподавательский состав ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик», имеющий соответствующее образование, и (или) высококвалифицированные внештатные специалисты по профилю обучения.

ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик»	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»	Редакция 1
		стр. 19

## **6. Оценка качества освоения программы**

Система оценки качества освоения программы включает в себя осуществление:

- текущей проверки знаний;
- промежуточной аттестации;
- итоговой аттестации.

Порядок проведения текущего контроля знаний, промежуточной и итоговой аттестации устанавливается локальными нормативными актами ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик».

Промежуточная аттестация подразделяется на текущий и тематический контроль. Текущий контроль осуществляется преподавателем и проводится в пределах организационных форм занятий и выполняет одновременно обучающую функцию. Тематический контроль осуществляется для обеспечения оценки качества освоения слушателями тем (разделов, модулей) курса.

Итоговая аттестация проводится в форме экзамена с целью оценки уровня формирования профессиональных компетенций у выпускников. Проверка сформированности профессиональных компетенций обучающихся проводится в процессе защиты обучающимися выпускной квалификационной работы. Проверка теоретических знаний проводится с применением СДО Moodle. Результат итоговой аттестации оформляется протоколом.

Аттестационная комиссия состоит не менее чем из трех человек. В состав комиссии включаются преподаватели и мастера производственного обучения ЧОУ ДПО «УЦ «Энергетик». К проведению экзамена могут привлекаться представители работодателей и (или) их объединений.

Обучающимся, успешно сдавшим экзамен, выдается диплом о профессиональной переподготовке. В случае получения экзаменуемым неудовлетворительной оценки или освоения части программы выдается справка о прохождении обучения.